

Instável, sujeito a chuvas meliando ligeiramente de dia. Temperatura estável. Ventos de nordeste a sueste, frescos.

Máxima — 30.1.
Mínima — 22.7.

Vozes da Cidade

As últimas reuniões realizadas no Conselho Nacional da UDN têm-se caracterizado pela sua absoluta falta de interesse. Em geral não há assuntos em pauta. O sr. Prádo Kelly limita-se a declarar que não há fatos novos dignos de registro e indaga se algum dos presentes tem algo a dizer. Como estes não sabem de nada, nada têm a informar e a reunião é encerrada. Repetindo a mesma situação na última vez que o Conselho foi convocado, o senador Ribeiro Gonçalves, ao sair da sala de reuniões, cantava em ritmo de marcha: "Lero Lero, Lero Lero..."

Os maiores contratos de calçamento dos subúrbios cariocas com a Prefeitura do Distrito Federal são feitos através de uma firma dirigida pelo ex-deputado Barreto Pinto.

A concessão do fôgo na Quitandinha, que o governador Macedo Soares agora mandou suspender, já dada a Luis Alves de Castro (Lulu dos Caçadores), que já o explorava em Teresopolis. Lulu dos Caçadores é sócio de Joaquim Rolin e presidente da Liga Pró-Regulamentação do fôgo.

Dois verpetinos patrocinaram o concurso para a eleição da Rainha do Cinema Brasileiro. A condição principal para participar desse certame era que as candidatas já houvessem estrelado algum filme. Essa condição, contudo, não foi obedecida, pois a eleita nunca figurou como principal personagem de nenhum espetáculo nacional. As candidatas prejudicadas fizeram um recurso que foi rejeitado pela Comissão por 2 votos contra 1.

JOSE DO RIO

Banco de Crédito Real de Minas Gerais S. A.
SESENTA ANOS DE BONS SERVIÇOS



Um entendimento entre o budismo e o catolicismo no Viet-Nam. Aqui vemos uma irmã da caridade, representante da Igreja Católica, que vive há seis meses no Viet-Nam, passando em companhia de Leo-Dai, que é fiel do budismo. (Foto cedida pela Intercontinental para a TRIBUNA DA IMPRENSA)

Agora o Ministro queria eleições sindicais — Em São Paulo antes de abril

A notícia de próxima eleição dos sindicatos alvoroçou o meio operário, com justa razão, pois estão essas associações de classe privadas de representação há muito tempo. O ministro do Trabalho, por seu turno, certamente foi surpreendido com a reação favorável que de toda parte lhe chegou, através de manifestações de apoio à sua proposta de intenção de convocar eleições em todo o país, embora tudo resultasse de um equívoco, pois o ministro apenas quisera con-

Serão caçadas contra o desejo do sr. de Moraes

Caíram no Senado os risquinhos vermelhos do Prefeito — As ruas que serão beneficiadas

Apreciando o veto parcial do Prefeito oposto ao Orçamento do Distrito Federal, o Senado rejeitou ontem o "não" do sr. Mendes de Moraes à Verba 700, para calçamento de várias ruas da cidade. Os motivos da rejeição foram os risquinhos vermelhos com que o Prefeito pensou discriminar o seu voto. Damos abaixo a relação das vias que, de agora por diante, dispõem de verba para calçamento, contrariando a disposição do sr. Moraes que pretendia abandoná-las.

EIS OS LOGRADOUROS

CATUMBI — Rua Chichorro — Travessa Agra Filho.
SANTA TEREZA — Travessa dos Prateres.
BOTAFOGO — Rua das Palmeiras.
COPACABANA — Prolongamento da rua Figueiredo Magalhães. Calçamento da rua Tenente Aranha.
SÃO CRISTÓVÃO — Melhoramentos da rua Ferreira de Araújo. Calçamento da rua Caldeira e calçamento da rua Conde de Leopoldina. Calçamento da rua José Eugênio. Calçamento e canalização das águas pluviais na rua Júpiter. Realização de betume da rua Benedito Ottoni. Calçamento da rua Mourão do Vale. Calçamento da rua principal dando acesso ao morro dos Reis. Calçamento da rua principal da praça de São Cristóvão.
TIJUCA — Prolongamento e meio-fio da rua General Rosa, no trecho entre a rua dos Arcos e Francisco Grap. Prolongamento, alinhamento e meio-fio da rua do Jaqueiro. Construção da escola pública ligando o fim da rua Sabão Lima à rua Henrique Figueira — Construção da Avenida

PROJETO DOS OFICIAIS ADMINISTRATIVOS, HOJE

Esta em pauta hoje, no Senado, o veto do Prefeito oposto ao projeto que dispõe sobre a carreira dos oficiais administrativos (Trem de Alcatraz). O parecer da Comissão de Justiça do Senado, é favorável ao veto, com dois votos discordâncias. Expressa-se a apresentação de requerimento solicitando a cindibilidade do veto, isto é, a possibilidade do veto ser aprovado em parte e, noutras partes, rejeitando.

Maracanã, entre a rua São Rafael e a rua Santa Carolina. Construção de muralla da rua Paulino Nogueira.
ANDARAÍ — Pavimentação da rua Barão de Marilândia.
VILA ISABEL — Calçamento, a asfalto, da rua Pereira Nunes. Calçamento da rua Adalberto Aranha. Escanamento das águas pluviais na rua Araújo Lima. Pavimentação da Avenida Maracanã, a partir do número 1.543 até a rua Garibaldi.
ROCHA — Calçamento das ruas: Alice Figueiredo — Figueira — Tavares Ferreira — Vieira da Silva e Ana Guimarães.
RIACHUELO — Rua Dr. Manoel Corrêa — Palm Figueira e Teresa Veranga.
ENGENHO NOVO — Rua Baronesa do Engenho Novo — Rua Carlos Costa — Rua Cadete Polônio — Rua José Felix — Rua Visconde de Santa Cruz — Rua Bela Vista.
TERRA NOVA — Ensaibramento das ruas Odilon de Araújo — Dona Lúcia e Luis de Castro.
MEIR — Calçamento da rua Castro Alves — Arlandamento da rua Venâncio — Calçamento do trecho final da rua Hermenegildo — Calçamento das ruas Aquidauá, Fabiano, Bossa, Dona Claudina — Canalização do Rio Salgado, na rua Artistas do Rio.

CACHAMBI — Calçamento da rua Garcia Redondo. Calçamento da rua Babilô de Brito — Calçamento da rua Estevão Silva.
BOCA DO MATO — Pavimentação da rua Heráclito Graça, incluindo o trecho do ponto de acesso à Favela do Morro de Calcestrilha.
INHAUMA — Calçamento da rua Canitar e ponte sobre o rio Timbó — Conclusão do calçamento da rua Olinda — Calçamento da rua Ixtuá — Construção de uma ponte a meio-fio da rua João — Calçamento da rua Jacaré.
ENGENHO DE BENTON — Calçamento da rua Pernambuco, Niemeyer, Henrique Scheld, Atalaia, Gabriela de Oliveira, Travessa Virgí-

(Conclui na 2ª página)

O Rio será sede regional da FAO das Nações Unidas

Chega dia 12 o diretor-geral Dodd — Maior contribuinte — Programa de estudos

Chega domingo, 12, às 17 horas, no Galeão, o sr. Norris Dodd, diretor geral da Organização de Alimentação e Agricultura das Nações Unidas (FAO), para enfrentar um vasto programa de trabalho no Brasil.

O calendário de suas atividades é o seguinte:

- 12 Chegando ao Galeão, às 17 h. (Pau American Airlines).
- 13 De manhã visita ao Hamarill, Min. do Trabalho. Le tarde: Minas, Educação e Agronomia.
- 14 10 h. Instituto de Nutrição, 11.30, visita ao NAPI com almoço às 13 h. Tarde, visita ao Jardim Botânico, Escritório Federal da FAO, Instituto de Química (parte almanaque).
- 15 Visita ao Centro Nat. Pesquisas e Experimentação na Univ. Rural de São Carlos às 15 h. e, pelo min. da Agricultura, visita às 15 h.
- 16 Recepção na Ação Católica. Roteiro do dia.
- 17 e 18 — São Paulo.
- 19 e 20 — Iguazú e Segunda — Goiás. Visita à estação agrícola do Min. da Agricultura.
- 21, 22 e 23 — Bahia, incluindo Paulo Afonso. Pensões, hotéis, transporte.
- 24 Partida para o Rio.

UMA LONGA VIAJEM

O alto funcionário das Nações Unidas iniciou uma viagem a este continente a 15 de janeiro, a começar pelo México. Em seguida, Peru, Chile, Argentina, Paraguai e Uruguai. De Recife seguiu para a África, onde visitará vários países e colônias, e daí irá ao Oriente Médio. Agora chegará ao Brasil, que é o maior contribuinte da FAO na chamada América Latina.

As conclusões de sua observação serão apresentadas durante a primeira reunião da FAO, em Roma, na segunda quinzena de maio.

CONCLUSÕES ANTECIPADAS

Em um ano, o sr. Dodd percorreu vários países da Europa, a serviço da FAO, estendendo a viagem ao Oriente. Suas conclusões: muito se pode fazer para aumentar e melhorar a produção de alimentos, desenvolvendo e utilizando áreas incultas e cujo solo não tenha produzido satisfatoriamente. A melhoria dos instrumentos e processos de trabalho agrícola pode alcançar excelentes resultados. O seu estudo foi então

minuciosamente considerado pela FAO e constitui um dos fundamentos do "ponto 4", apoio econômico às regiões insuficientemente desenvolvidas, no discurso do sr. Truman, há um ano.

UMA AGENCIA LOCAL

O diretor geral da FAO traz por missão, além da preparação do seu relatório para a reunião de maio, a organização de uma agência dessa organização da ONU na América do Sul (escritório regional da FAO), segundo desejo manifestado na recente conferência realizada em Washington pelos respectivos governos. Como o escritório central da FAO vai ser transferido para Roma, a existência de uma agência nesta parte do mundo tornou-se mais premente.

E de notar que o Brasil constitui provavelmente, a área de maior potencial para o desenvolvimento da FAO na América do Sul.

O sr. Dodd, além de conversar com membros do Governo, estará em estreito contato com a Ação Católica, por intermédio do monsenhor Helder Câmara, designado pelo cardeal.

A COMITIVA

Em companhia do sr. Dodd, que visitará também São Paulo, Goiás, Bahia e Pernambuco, virão os seguintes técnicos da FAO: W. G. Casseres, encarregado de negócios para a América Latina; Joseph Orr, da Divisão de Distribuição; sr. Osorio Tafall, da Divisão de Pesca; Na Divisão Florestal virão os srs. Pierre Terrier e Hans Savenius, nomeados chefe e sub-chefe, para a América Latina, da FAO.

URGÊNCIA PARA A REFORMA JUDICIÁRIA

O senador Kerginaldo Cavalcanti apresentará hoje um requerimento de urgência para o projeto que dispõe sobre a organização judiciária do Distrito. Segunda-feira próxima, se aprovada, a matéria entrará na Ordem do Dia do Senado.

(Conclui na 2ª página)

PRESOS NA BOLÍVIA: J. M. CRISPIM E AGILDO BARATA

Serão expulsos e entregues à polícia brasileira - Rádio recebido hoje nesta capital

José Maria Crispim, João Amazonas, ex-deputados, Agildo Barata, ex-capitão e ex-vereador pelo Partido Comunista, foram presos na Bolívia, ontem, segundo comunicação recebida hoje, da polícia boliviana, pelo major Adauto Esmeraldo, delegado de Ordem Política e Social.

Em poder desses chefes comunistas foi encontrado material de propaganda e documentos que comprovam a sua atividade subversiva, afirmam as autoridades bolivianas. Serão expulsos do território boliviano e entregues à polícia brasileira, conclui o rádio recebido cerca do meio-dia de hoje.

PARA UMA DEMOCRACIA VERDADEIRA NO BRASIL

Movimento de libertação sindical em organização — Reunião dia 16

Para estudar o lançamento e estruturação de um movimento

que visa a libertação dos sindicatos da tutela oficial e das infiltrações partidárias, tendo como objetivo principal a realização de eleições nos sindicatos, reuniu-se esta semana um grupo de líderes operários, notadamente metalúrgicos, bancários, tecelões, trabalhadores em carris urbanos e gráficos.

A reunião efetuou-se na sede da JOC (Juventude Operária Católica), sob a presidência do sr. Francisco Mangabeira.

Do exame então feito pelos presentes, entre os quais figuraram os srs. Agostinho Ferreira Rito (bancário), Francisco Tunesi (metalúrgico), Edmundo Matos (comerciante), Silvio Ataides (carris urbanos), Moacir da Costa (tecelão), Euclides Pechanha Filho (gráfico), José Maria Barbosa Filho (gráfico) e Francisco Gonçalves (tecelão), concluiu-se que o movimento não tem caráter político ou religioso, e menos ainda, partidário, podendo receber a adesão de todo trabalhador disposto a se esforçar para que os sindicatos tenham vida verdadeira e autônoma no Brasil, pois de outro modo, segundo foi então acentuado, "não haverá regime democrático".

Ficou resolvida a elaboração imediata dos estatutos do Movimento e a elaboração de um manifesto a ser apresentado na próxima reunião, que se realizará dia 16, às 18.30, na sede da JOC, a Avenida Marechal Floriano, 207 — 2.º.

O silêncio

Há um mês, vimos denunciando a negociata Banco Industrial Brasileiro - Instituto dos Comerciantes - Caixa de Mobilização Bancária. Três deputados, de partidos diferentes, apresentaram requerimentos de informações para que o Governo explicasse como é possível arrancar do patrimônio de uma instituição de previdência trezentos e sessenta milhões de cruzeiros em troca de castelos, terrenos longínquos, edifício em construção, das organizações fantasmas de Georgino - Ceglia, que se salvam da falência e enriquecem sob o patrocínio do governo Dutra.

Até esta data, o Governo não se sentiu obrigado a vir a público dar uma explicação

(Conclui na 2ª página)

Três grupos de bancários

1. Ministeriais (Junta)
2. Comunistas (e seus instrumentos)
3. Pró-aumento sem demagogia

Os bancários, sofrendo a intervenção ministerialista há mais de 4 anos, com o seu sindicato transformado em mera repartição burocrática governamental, estão neste momento diante de problema de difícil solução. A Junta Governativa do Sindicato pleiteia junto aos banqueiros um aumento de salários irrisório (10% obrigatório e 10% facultativo) que não satisfará às necessidades da classe. A decisão agora depende dos três fatores acima, pois os bancários estão divididos:

1. A Junta e seus partidários, que pretendem aceitar um contrato de trabalho que a maioria considera absurdo.
2. O movimento denominado "Comissão de Defesa dos Bancários", cujos objetivos teóricos são a libertação do sindicato e o aumento de salários, no entanto, na realidade de o que pretende é, explorando reivindicações justas da classe, leva-las à greve. E, a greve essa que será conduzida ao fracasso, por não estar devidamente organizada, não contar com o apoio unânime dos bancários e não ser livremente deliberada pelos interessados.
3. Um grupo de bancários (Conclui na 2ª página)

Reestruturação dos Correios e Telégrafos segunda-feira

Reuniu-se a Comissão de Viação do Senado para ouvir o parecer do sr. Francisco Gallotti sobre o projeto de reestruturação dos quadros do Departamento de Correios e Telégrafos. O sr. Ribeiro Gonçalves apresentou então algumas retificações ao seu parecer emitido em dezembro do ano passado, e por essa razão o sr. Gallotti resolveu adiar a leitura do seu parecer e substituí-lo, atendendo a possíveis modificações que porventura tenha que introduzir em seu trabalho. Foi convocada reunião extraordinária para segunda-feira.

E' IMPOSSIVEL UM ACORDO COM A RUSSIA

WASHINGTON, 10 (AFP) — Confirmando, no decorrer de sua entrevista à imprensa, a declaração feita pelo secretário de Estado, sr. Dean Acheson, o presidente Truman indicou que a política geral dos Estados Unidos é fundada sobre o seguinte princípio:

— E' impossível chegar a acordos espetaculares de ordem geral com a Rússia, e o único meio de consolidar a paz é, por consequência, colocar os russos diante de uma série de situações de fato nas quais os fatores de força impeçam o governo de Moscou de dar livre curso a todo maneio ideológico ou imperialista.

O presidente Truman acentuou, de outra parte, que a declaração de Acheson foi feita após longa conferência com ele, e que representa, por consequente, uma tomada de posição pelo Departamento de Estado, o qual é, por definição, o agente da execução da política estrangeira presidencial.

Truman afirmou de novo que, como o confirma toda a história de após guerra, os Estados Unidos procuraram constantemente e continuam a procurar, por intermédio das Nações Unidas, o controle internacional da energia atômica.

Parecendo responder às numerosas críticas aparecidas a esse respeito na imprensa americana, o presidente Truman afirmou que esse plano não ficou absolutamente caduco depois da explosão atômica na Rússia, mas era, pelo contrário, mais útil agora do que nunca.

Quanto ao que os russos possam ou não pensar do Plano Baruch, afirmou Truman que é

(Conclui na 3ª página)



Pres. Truman

Recuam os russos

BERLIM, 9 (De John McDermott, correspondente da UPI) — Oficial dos serviços secretos ocidentais declararam ter recebido informações de que os russos ordenaram aos dirigentes dos jovens comunistas alemães que não

(Conclui na 2ª página)

Banqueiros e Junta Governativa chegam a acordo de salários

Assembléia dentro de 3 dias — Reunem-se os empregadores — Os paulistas discordam

Os banqueiros estão a esta hora na sede do seu Sindicato, decidindo sobre o aumento de salário dos bancários. Tomam conhecimento da minuta do acordo assinado entre os seus representantes e a Junta Governativa do Sindicato dos Bancários. Por outro lado, há ameaça de greve se, dentro de 24 horas, não se manifestarem os banqueiros sobre o memorial da Comissão de Defesa dos Bancários.

O presidente do Sindicato dos Bancários, sr. Raul Pinto de Carvalho, não tomou e diz que não tomará conhecimento de qualquer proposta, além da que lhe fez a Junta do Sindicato dos Bancários. Tudo indica que se caminhará para uma forte tensão no seio dos bancários.

(Conclui na 2ª página)

Prezado leitor

Que falta? A pergunta da TRIBUNINHA aos seus pequenos leitores visa a desenvolver as qualidades de observação da criança. Um desenho incompleto, para que ele observe o que falta, é o problema proposto toda quarta-feira pela TRIBUNINHA.

Mas, além da crescente correspondência que a seção nos está valendo, há um contratempo com o qual não contava o redator da página, dr. Darcy Evangelista. É que alguns meninos relacionam uma lista enorme de coisas que faltam no desenho, muito além do "que falta" previsto. Outro dia ele disse à secretária: "É preciso prestar mais atenção nesses desenhos! Os meninos encontram neles tanta coisa que falta, que não estava prevista!"

Há dias pensávamos em fazer um "Que falta?" para o jornal todo. Mas, depois dos apuros em que está metida a TRIBUNINHA, desistimos.

O REDATOR DE PLANTÃO

A reclamação dos maquinistas da Leopoldina será decidida dia 24

Foi marcada nova audiência da Junta de Conciliação e Julgamento para o próximo dia 24, afim de os litigantes tomarem conhecimento da decisão da reclamação de 39 maquinistas da Leopoldina, que pleiteiam a equalização dos seus salários e condições de trabalho com os demais empregados da empresa. Os maquinistas foram classificados com salários mensais de 1.700 cruzeiros, sendo que há, porém, maquinistas, seus superiores técnicos, com vencimentos até de 3.300 cruzeiros. O advogado dos maquinistas mostrou a injustiça das classificações, pedindo que a Junta, em sua audiência de instrução, realizada ontem, reconhecesse a procedência da reclamação. O advogado da Leopoldina contestou, declarando que as classificações foram feitas de acordo com o regulamento interno da empresa.

FORO

Aforado o processo do desfalque da Panair

Cabera ao Juízo da Nona Vara Criminal processar e julgar o caso do desfalque da Panair do Brasil.

Atualmente está em exercício naquele Juízo o juiz Cristóvão Breiner, substituindo o respectivo titular, juiz Francisco de Oliveira e Silva que se encontra em gozo de licença-prêmio.

Ainda hoje será aberta vista ao magistrado para que o mesmo envie os autos ao promotor Oliveira Dinis.

ABSOLVIDO O REU

A sessão de ontem no Tribunal do Júri foi rápida. Iniciada às 12 horas, às 13.30 já se conhecia o resultado absolvendo o acusado Antonio de Andrade, vulgo "Bambuzinho", por unanimidade. O promotor Luis Poli solicitou

Matou no Pará e foi preso no Rio

Leite Júnior havia sido condenado a 30 anos

Foi preso nesta capital, no Hotel Calet, situado no mesmo bairro, o autor do latrocínio ocorrido em Belém do Pará, há cerca de seis meses.

Trata-se de Jaime Leite Júnior, filho de conhecido comerciante nordestino, que matou a golpes de faca o seu padrinho e genitor, Pires França, negociante e milionário no Pará, proprietário da "Casa Africana", em Belém.

O criminoso atraiu a vítima a um local orno da Estrada da Marituba e do interior de um "taxi", depois de expor as suas intenções obrigou-o a assinar um documento, segundo o qual ele receberia grande quantia em dinheiro. Em

seguida deu-lhe trinta facadas, prostrando-o sem vida, fugindo depois em companhia do motorista.

Preso, condenado a trinta anos de prisão e recolhido à Penitenciária São José, Jaime Leite dali foi transferido para Marajó, em virtude de estar sofrendo das fadigas mentais, de onde fugiu, chegando a esta capital no dia 4 corrente a bordo do navio "Itapá".

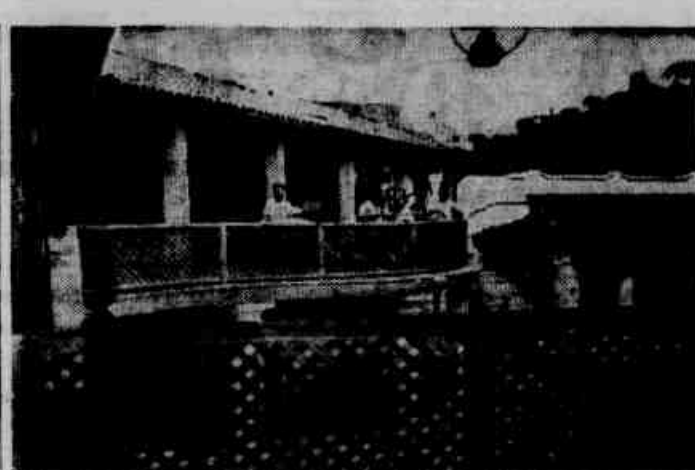
Jaime veio a esta capital à procura de sua esposa, de nome Alice Bastos Leite, que trabalhava numa casa do Largo do Machado como modista. Esta, temendo-o, fugira para Teresópolis, em virtude de ter acusado o marido por ocasião do processo que resultou na sua condenação e em seguida impetrado ação de despeito. O criminoso vai ser recolhido para Belém.

O funcionamento do comércio nos dias de Carnaval

Por ato de ontem, a Prefeitura autorizou que os armazéns de alimentos e comestíveis iniciem suas atividades na segunda-feira de Carnaval, dia 20, a partir das 8 horas.

Os barbeiros e cabeleireiros, no mesmo dia, funcionarão excepcionalmente das 8 às 18.30. No sábado, dia 19, os estabelecimentos que comerciam com artigos de Carnaval funcionarão até às 18.30 horas.

O comércio varejista de gêneros alimentícios não funcionará na terça-feira de Carnaval, restando apenas as suas atividades às 12 horas da quarta-feira. Na quarta-feira, os barbeiros e cabeleireiros também não funcionarão.



EVOCANDO SUGESTÕES DA ARTE MEXICANA — No clichê acima, vemos um aspecto das obras de construção de "El Patio", o novo recanto dos jardins do High Life, que emprestará nota de vivo encanto às suas noites de carnaval.

CARNAVAL

Baile dos "casados" da "Ala Três Irmãos"

As festas da Santa Teresa Piscina Clube — Baile infanto-juvenil no High Life — Outras notas

A "Ala Três Irmãos", promovida este ano, o já consagrado baile dos "casados", o qual será realizado no dia 18, sábado de Carnaval, das 14 às 18 horas, no salão da rua Uruguaiana, 113, 2.º andar.

Artisticamente decorado por dois conhecidos cenógrafos, os "velhotes" poderão se divertir à vontade ao som de duas orquestras até às 4 horas da manhã.

AUTOMÓVEL CLUBE DO BRASIL

Os salões do Automóvel Clube do Brasil, foram transportados, este ano para o reino misterioso do fundo do mar, que é o tema da decoração de Adolar Costa.

Como nos anos anteriores, os bailes do Automóvel Clube consistirão em absoluto sucesso, e de prever-se que os seus salões repletos de foliões durante o tríduo de Momo.

AS FESTAS DO SANTA TERESA PISCINA CLUBE

O Santa Teresa Piscina Clube, a elegante agremiação da rua Almirante Alexandrino, também dará este ano quatro grandes bailes durante o Carnaval. Seus salões estão recebendo artística ornamentação e já foram contratadas duas orquestras.

Agredido a punhal por questões de serviço

O operário Sebastião José da Silva, de 25 anos, casado, morador no Morro do "Bacopan", barraco sem número, foi agredido a punhal esta manhã no interior de uma obra situada no cruzamento das avenidas Atila de Paiva com Rainha Guilhermina, por questões de serviço, pelo seu vizinho e companheiro de trabalho, Dircio de Tal.

A vítima, que sofreu diversos ferimentos graves pelo corpo, foi medicado no Hospital Miguel Couto, onde ficou internada em virtude de seu estado inspirar cuidados.

O agressor evadiu-se.

Providências da Leopoldina para o Carnaval

Embora seja do conhecimento público a insuficiência do número de vagões de passageiros, reduzido ainda mais em virtude de existirem nas oficinas diversos carros em reparação, a Leopoldina, na expectativa de grande movimento no dia de Carnaval, tudo fará para que os trens expressos e noturnos corram com o maior número de vagões.

Com intuito de facilitar o regresso das pessoas que passaram o Carnaval em Nova Friburgo, a Leopoldina fará circular na quarta-feira, dia 22, às 5.30 horas, o trem de "passelo", destinado a Barão de Mauá. Esse trem não circulará na segunda-feira, podendo entretanto, os passageiros viajar para Niterói nesse dia pelo trem que parte de Nova Friburgo às 6.15.

Três grupos

(Conclusão da 1.ª página)

rios cientes das responsabilidades do momento, conhecedores da situação da classe, os quais se colocam contra a intervenção do Ministério do Trabalho, contra o contrato escravidão feito por um "técnico" do Ministério e em parte aprovado pela Junta, e também contra a onda de agitação, de inspiração comunista.

A massa bancária, diante da confusão, pouco está entendendo da atual marcha dos acontecimentos. Está descrente não só dos interventores como também dos agitadores profissionais que visam acima de tudo conservá-la em ebulição para fins estranhos ao próprio aumento de salários. Essa massa no entanto poderá ser arrastada à greve pela ação vigorosa de uma minoria audaciosa e organizada.

ASSEMBLEIA ONTEM

A assembleia da Comissão de Defesa dos Bancários de ontem foi bem um atestado do que acima dissemos. As palavras do sr. Olímpio de Melo foram uma aula de agitação para a greve. Não temos a menor dúvida de que, se essa situação perdurar com a intransigência dos banqueiros, com a culpabilidade do Ministério do Trabalho, teremos em breve os bancários levados à greve. Pode-se dizer: por trás de uma causa justa e sob a intransigência dos banqueiros, os comunistas levarão os bancários à greve.

Reunião no Sindicato dos Operários Navais

De 300, assinaram 86 e compareceram 30

"A nós não interessa o dissídio coletivo. Resolveremos nossa questão pacificamente, se possível". Foi com este espírito que os operários da Companhia de Comércio e Navegação se reuniram ontem na sede do Sindicato dos Operários Navais do Rio de Janeiro, à rua Benjamin Constant 285, em Niterói.

Dando início à assembleia extraordinária, o Presidente da junta gestiva, sr. Patrício Neves, tomou a palavra para prever algumas irregularidades que se haviam verificado quando do pedido da assembleia. Assim, 86 operários dos 300 que constituem o corpo da Companhia no Rio de Janeiro haviam assinado o pedido de assembleia extraordinária, tendo apenas 30 comparecido à convocação. Por lei, a assembleia só pode ter lugar quando pelo menos 50% dos que assinaram o pedido estão presentes.

Tendo o secretário, sr. Severino de Faria, lido a ata da sessão anterior, passou-se à ordem do dia. Tomaram a palavra vários operários para exporem os motivos que os havia trazido à reunião.

Chocaram-se o bonde e o caminhonete

No cruzamento da avenida Atila de Paiva com a rua Afrânio Melo Franco, verificou-se esta madrugada, um choque entre um caminhão do chapa 10-56-54, dirigido pelo motorista Joaquim Albernito de Oliveira e o bonde da linha "11", Jardim Leblon, n.º 1.908, que era conduzido pelo motorista regulamento 9.945. Em consequência saíram feridos: Antonio Paulo Dionísio, de 52 anos, casado, comerciante, residente à rua Santo Amaro, 175, casa 8 e Orlando Gomes dos Santos, de 22 anos, casado, português, morador à rua Riachuelo, 129, apartamento 401.

As vítimas foram medicadas no Hospital Miguel Couto.

O silêncio...

(Conclusão da 1.ª página)

de sua cumplicidade nessa negociação. O sr. Remy Archer anunciou que responderia às críticas feitas à sua instituição, e, depois, viajou para o Norte, voltou, e viajou novamente, regressou calado. O senador Vitorino Freire fez constar que, nos primeiros dias da atual sessão do Senado, faria uma exposição de todos os fatos, defendendo o seu protegido e o governo, e até agora silenciou. O senhor Georgino Avelino chegou do Rio Grande do Norte, falou sobre a sua política, e não explicou como está assaltando os dinheiros públicos com o seu parceiro de negócio oficial.

Enriqueceu o general Dutra os seus pupilos Georgino-Ceglia. Mas, seu Governo ficará marcado, para a História, com a mancha imperecível dessa imoralidade.

Recuam os...

(Conclusão da 1.ª página)

"assaltam" a zona ocidental de Berlim no dia 28 de maio próximo. Essas oficiais disseram que esferas "geralmente bem informadas" afirmam que os russos decidiram proibir a anulação da marcha sobre Berlim ocidental, na qual tomariam parte 300.000 jovens comunistas que se iriam reunir na Berlim Oriental, porque a luta que poderiam registrar-se dariam lugar a graves incidentes entre as tropas soviéticas e das potências ocidentais.

O chefe de polícia da Berlim oriental, Waldemar Semmler, declarou em discurso acabado de publicar que "nem mesmo os tanques norte-americanos poderiam impedir que os jovens comunistas penetrassem na Berlim ocidental".

Por outro lado, esferas bem informadas disseram que os aliados ocidentais até o momento não decidiram como fazer frente à marcha comunista, se os mantiverão se dirigissem para os setores ocidentais.

O prefeito da zona ocidental de Berlim, Ernest Reuter, declarou que estava disposto a ordenar que suas forças de polícia impedissem a entrada dos jovens comunistas naquela zona.

O comandante das forças norte-americanas em Berlim, major-general Maxwell Taylor, declarou em princípio que a situação dos norte-americanos que se acham na Alemanha mantinha a lei e a ordem caso a polícia da Berlim ocidental não conseguisse fazê-lo. Informou-se que Taylor se dirigiu a Berlim para se reunir com o alto comissário norte-americano na Alemanha, John McCloy, conferenciando amanhã sobre a situação McCloy partiu de Frankfurt para Berlim, onde é esperado amanhã.

Os chefes militares aliados da cidade de Berlim, reunidos os três chefes militares aliados da cidade, porém um seu porta-voz disse que não se tratou do problema apresentado pela projetada "marcha comunista sobre Berlim".

Reunião no Sindicato dos Operários Navais

De 300, assinaram 86 e compareceram 30

Tratava-se do problema da remuneração das horas de trabalho extraordinárias. De acordo com a lei, cada hora de trabalho que o operário dá, além do horário estabelecido, deverá receber uma remuneração igual a 30% do seu salário normal. Ora, os trabalhadores da Companhia de Comércio e Navegação não recebem tais como obrigação indireta, ignorância, e mesmo necessidade de assinar um contrato de trabalho de horário extraordinário pelo qual recebem a mais apenas 30%. Esta situação é ainda mais escandalosa desde que se sabe que em outras companhias os operários recebem 70, 80, e mesmo 100% por cada hora de trabalho extraordinário.

Depois de exposta a questão, o advogado do sindicato, sr. Rubem Ferreira da Cunha disse que, do ponto de vista jurídico, nada se podia impor à Companhia de Comércio e Navegação, uma vez que os trabalhadores haviam assinado o acordo de seu próprio punho, e, para todos os efeitos, livremente.

Concluindo, disse que tudo faria para encontrar uma solução para o caso.

Tomando a palavra para encerrar os trabalhos, o presidente esclareceu que o Sindicato, uma vez ciente das justas pretensões de seus associados, não descuraria de seus interesses. O caso seria levado à Delegacia Regional do Trabalho, a fim de se encontrar solução legal.

"Em tempo oportuno", nova assembleia geral extraordinária será convocada.

(Conclusão da 1.ª página)

nia, Djalma Dutra, Frei Henrique e Almeida Bastos.

Calçamento das ruas: Xavier dos Passos, Luis Mazon, João Pinheiro, Carlos de Almeida, Miranda Vale e Divino Salvador.

ENCANTADO

Calçamento da rua Pomílio de Albuquerque, rua Parma, rua Oliveira de Andrade.

ENRIQUE DA RAINHA

Alargamento e reparos das ruas Guarabá e Pinheiro Amado — Calçamento das ruas Itaipava, Pernambuco, Portugal, José Miralim e Praça Abundância.

DEL CASTILHO

Calçamento das obras de canalização da via e pavimentação da rua Genésio de Barros.

MAIA DA GRACA

Calçamento da rua Tenente Camilo — Meio-fio e galeria de águas na Estrada do Pinhão — Prolongamento do calçamento da rua Domínguez Mendim — Calçamento da Estrada do Dendê — Calçamento da rua Professor Hilário Rocha.

QUINTINO BOCAIUVA

Ensaio de obras e complementação da rua Lenore de Brito — Melhoramentos da rua Felício, João Vieira e Violante — Pavimentação das ruas Travessa e Travessa da União — Calçamento das ruas Duarte Leite, Franco Vaz e dos Tijolos — Pavimentação da rua Quaresma Cascadura.

CAVALCANTI

Calçamento da rua Zeferino da Costa até a rua Almeida Reis, rua Almeida Reis, desde Zeferino da Costa e rua Joaquim Norberto, desde Almeida Reis até Silva Vaz — Prolongamento da rua Hercúlio Pena de modo a ligar o Morro do Coelho a Cavalcanti — Melhoramentos da rua Tumucumac.

MADUREIRA

Calçamento, meio-fio e galeria de águas pluviais na rua Olívia Maia, a partir da Estrada Marcha e Rangel — Calçamento da rua do Brasil — Calçamento complementar das ruas Andrade Figueira e Buiú — Calçamento e canalização de águas pluviais na rua Facumaba.

DONA CLARA

Pavimentação da rua Ewbank da Câmara — Melhoramentos na rua Capitão Mariz de Moraes — Viaduto de galerias de águas pluviais e calçamento para a rua Agostinho Barreto — Melhoramentos na rua de Calvacanti — Calçamento da rua Maria José.

VAZ LOBO

Calçamento da rua Vas Lobo.

RAIA

Calçamento das ruas Oliveira Alvares, Bessa e da Moura — Viaduto de São Leopoldo e Ferreira Cantão.

OSWALDO CRUZ

Calçamento das ruas Fernandes Marinho, Atala da Silveira, Pinto de Campos e Souza Caldas.

UNO BRASIL

Melhoramentos na rua Pinto de Campos — Construção de uma ponte na rua Hercúlio Ferreira — Construção de uma ponte sobre o rio das Pedras — Calçamento da rua João Figueira e Buiú.

TURIAÇU

Calçamento da rua Granito.

PAVIA

Melhoramentos das ruas Nina Ribeiro e Judite Guerra.

Construção de pontes na rua das Turquesas, na rua das Opalas, Pernambuco, e na estrada de Silva e Pezoso Machado.

MARCELO HERMES

Calçamento da rua Taccari — Construção de meio-fio nas ruas: Guatambu, Donabuiu, Gravata, Coronel Claudio, Navarro da Costa e Leopoldina.

ANOMIM

Ponte na rua Leopoldo Bulhões.

Cau do trem e morreu

Quando viajava num trem elétrico esta manhã, caiu entre as linhas 3 e 4, na estação de Malagueta, tendo morte imediata. Serapão Duarte Leite, de 19 anos, solteiro, morador à rua Aruá, 34.

Homenagem de marinha argentina a Tamandaré

Os comandantes, oficiais e guarnições das fragatas argentinas "Hércules" e "Trinidad", que se encontram em nosso porto, colocaram, na manhã de hoje, uma coroa de flores na estátua de Tamandaré.

POR QUÊ?

Antigamente os próprios federais eram guardados por forças da Polícia Militar que mantinha destacamentos em várias repartições tais como ministérios, bancos, etc. Com a implantação da ditadura, porém, operou-se uma modificação completa nos serviços policiais. De alguns próprios federais foram retiradas as forças que os guarneciam, criando-se polícias autônomas, como na Central do Brasil, Ministério da Fazenda, Banco do Brasil, Leopoldina, etc., tornando deste modo mais onerosos os orçamentos desses serviços públicos. A propósito dessa modificação de polícias, a cidade de São Paulo, já publicamos uma reportagem que serve de base para uma pergunta formulada por um leitor:

Por que os próprios federais onde funcionam repartições públicas não voltam a ser guarnecidos e policiados por forças da Polícia Militar?

Por quê?

Até hoje os extranumerários do Ministério da Educação não viram atendida uma providência já tomada pelos demais ministérios: — a elaboração da Tabela Única, prevista no art. 25 das Disposições Constitucionais Transitórias. Desta maneira os extranumerários do Ministério da Educação não se encontram com a situação funcional perfeitamente regulamentada, a despeito de diversos apelos feitos ao titular da pasta. Não sabem eles explicar os motivos dessa situação anômala e perguntam:

— Por que não foi até hoje confeccionada a tabela única? Por quê?

SERÃO CALÇADAS CONTRA...

(Conclusão da 1.ª página)

nia, Djalma Dutra, Frei Henrique e Almeida Bastos.

Calçamento das ruas: Xavier dos Passos, Luis Mazon, João Pinheiro, Carlos de Almeida, Miranda Vale e Divino Salvador.

ENCANTADO

Calçamento da rua Pomílio de Albuquerque, rua Parma, rua Oliveira de Andrade.

ENRIQUE DA RAINHA

Alargamento e reparos das ruas Guarabá e Pinheiro Amado — Calçamento das ruas Itaipava, Pernambuco, Portugal, José Miralim e Praça Abundância.

DEL CASTILHO

Calçamento das obras de canalização da via e pavimentação da rua Genésio de Barros.

MAIA DA GRACA

Calçamento da rua Tenente Camilo — Meio-fio e galeria de águas na Estrada do Pinhão — Prolongamento do calçamento da rua Domínguez Mendim — Calçamento da Estrada do Dendê — Calçamento da rua Professor Hilário Rocha.

QUINTINO BOCAIUVA

Ensaio de obras e complementação da rua Lenore de Brito — Melhoramentos da rua Felício, João Vieira e Violante — Pavimentação das ruas Travessa e Travessa da União — Calçamento das ruas Duarte Leite, Franco Vaz e dos Tijolos — Pavimentação da rua Quaresma Cascadura.

CAVALCANTI

Calçamento da rua Zeferino da Costa até a rua Almeida Reis, rua Almeida Reis, desde Zeferino da Costa e rua Joaquim Norberto, desde Almeida Reis até Silva Vaz — Prolongamento da rua Hercúlio Pena de modo a ligar o Morro do Coelho a Cavalcanti — Melhoramentos da rua Tumucumac.

MADUREIRA

Calçamento, meio-fio e galeria de águas pluviais na rua Olívia Maia, a partir da Estrada Marcha e Rangel — Calçamento da rua do Brasil — Calçamento complementar das ruas Andrade Figueira e Buiú — Calçamento e canalização de águas pluviais na rua Facumaba.

DONA CLARA

Pavimentação da rua Ewbank da Câmara — Melhoramentos na rua Capitão Mariz de Moraes — Viaduto de galerias de águas pluviais e calçamento para a rua Agostinho Barreto — Melhoramentos na rua de Calvacanti — Calçamento da rua Maria José.

VAZ LOBO

Calçamento da rua Vas Lobo.

RAIA

Calçamento das ruas Oliveira Alvares, Bessa e da Moura — Viaduto de São Leopoldo e Ferreira Cantão.

OSWALDO CRUZ

Calçamento das ruas Fernandes Marinho, Atala da Silveira, Pinto de Campos e Souza Caldas.

UNO BRASIL

Melhoramentos na rua Pinto de Campos — Construção de uma ponte na rua Hercúlio Ferreira — Construção de uma ponte sobre o rio das Pedras — Calçamento da rua João Figueira e Buiú.

TURIAÇU

Calçamento da rua Granito.

PAVIA

Melhoramentos das ruas Nina Ribeiro e Judite Guerra.

Construção de pontes na rua das Turquesas, na rua das Opalas, Pernambuco, e na estrada de Silva e Pezoso Machado.

MARCELO HERMES

Calçamento da rua Taccari — Construção de meio-fio nas ruas: Guatambu, Donabuiu, Gravata, Coronel Claudio, Navarro da Costa e Leopoldina.

ANOMIM

Ponte na rua Leopoldo Bulhões.

Cau do trem e morreu

Quando viajava num trem elétrico esta manhã, caiu entre as linhas 3 e 4, na estação de Malagueta, tendo morte imediata. Serapão Duarte Leite, de 19 anos, solteiro, morador à rua Aruá, 34.

Homenagem de marinha argentina a Tamandaré

Os comandantes, oficiais e guarnições das fragatas argentinas "Hércules" e "Trinidad", que se encontram em nosso porto, colocaram, na manhã de hoje, uma coroa de flores na estátua de Tamandaré.

A cerimônia contou com a presença do almirante Silvio de Noronha, do representante do chefe da E. M. A., do contra-almirante Vitor Silva Fontes, do comandante da 4.ª Flota de Malagueta, e do chefe da esquadra de embarcações argentino e marinheiros daqueles vasos de guerra.

ANÚNCIOS EXPRESSOS

ADVOCADOS

Dr. Aristophanes Barbosa Lima

— Morrt. Av. Ernesto Braga 27, 1.º/107 — Tel. 42-954 — Res. Rua de Glória, 60, apto 13-B — Tel. 22-0155. (105)

Dr. Bernardino Pinto Gomes

— CRIMINALISTA — 12.º andar — Rua Arca 20, 12.º andar — Tel. 22-7082 — Das 4 às 6. (105)

Drs Flávio da Cunha Heitor Pollo

— Adv. Rua Wilson 210, 5.º/213. Tel. 22-2552. (1305)

Dr. Hugo Severiano Ribeiro

— QUANTIA 20, 7.º andar, sala 708 — Tel. 42-1047. (511)

Dr. J. Riba-Mar de Carvalho Fontes

— ADVOCACIA CRIMINAL E CIVIL — Candidato 9, sala 407 — 42-245. (105)

Dr. José Arthur Rios

— Adv. Rua Luita 20, 10.º andar, sala 1504 — Tel. 22-4143. (101)

APARTAMENTOS E CASAS

— COMPRA-SE

APARTAMENTO NA ZONA SUL, preferivelmente em edifício de três pavimentos, com SALA, 2 dormitórios, COZINHA e demais dependências, fazendo-se questão de peças amplas e garagem de fácil acesso. Telefonar por obséquio para 27-0459.

PRECISA-SE p/alugar

CASA GRANDE PARA PENSÃO — vaga-se dispõe por obras necessárias. Tel. 28-8702. sr. WALTER. (1305)

BANCO S. A.

— CASAS DE CRED.

Banco do Comércio S. A.

— Fundado em 1875 — Rua do Ouvidor, 175. (105)

Banco Excelsior Ltda.

— Adv. Rua Vaz 209, 10.º andar — Tel. 22-1071 e 42-8864. (106)

Banco Figueiredo Rocha S. A.

— Rua da Quitanda 111 — Tel. 42-3100. (701)

Banco Financeiro do Brasil S. A.

— A MELHOR GARANTIA — R. Ouvidor 69. (105)

CAMBIO E TÍTULOS

Mauro Braga Lobo,

— Adv. Rua Faria Lima 20, 10.º andar — Tel. 22-6374 e 42-8769. (106)

FUNDOS PÚBLICOS

Gustavo A. de Carvalho

— CONSTRUTOR — 2.º andar, Rua da Quitanda 111 — Tel. 42-3100. (701)

Luiz J. C. Menezes,

— CONSTRUTOR — Rua Miguel Couto 35, 7.º andar — Tel. 22-2267. (105)

HEMORRÓIDAS

Tratamento das doenças anais-retais,

do colite e colite crônica — HEMORRÓIDAS — por processo próprio, sem operação —

Dr. Luiz Sodré

— RUA DOMINGOS SILVA 14, 2.º — Tel. 22-0698. (1418)

Hemorroidas

— TRATAMENTO SEM DOR E SEM OPERAÇÃO — Colite, fistulas, abscessos; todas as doenças anais-retais —

Dr. Oliveira

— RUA VISCONDE DO RIO BRANCO 47, 1.º — Tel. 42-5599 — Das 14 às 18 h. (1416)

RAIOS X

Dr. Osborne

— TOMOGRAFIA — exames em residência — Rua Olinda, 7.º, 8.º/110 — Das 9 às 17 — Tel. 22-0094, 22-0238, 27-6237. (1401)

REUMATISMO

Dr. Nelson Senise

— CLÍNICA DE REUMATISMO — DIRETOR DO INST. DE REUMATOLOGIA — Rua Borelha 698 — Tel. 22-0470 — Diariamente das 9 às 18 h. (1423)

Dr. Octavio Silva

— Doenças do coração — Rua Av. Rio Branco 27, 1.º andar — Tel. 22-2148. (1405)

Dr. Clementino Fraga F.

— Doença da P. N. de Medicina — 2.º andar, sala 17, Rua do Ouvidor — Tel. 42-3555. (1405)

Dr. Hélio Silva

— Doenças do coração — Rua Rodrigo Silva 14, 8.º — Tel. 42-3189 e 22-0218. (1405)

CIRURGIA

Dr. Fernando Paulino

— Cirurgia e Ginecologia — Rua do Ouvidor 110 — Tel. 42-3555. (1405)

Dr. José Teixeira

— CIRURGIA PULMONAR — 2.º andar, Rua da Quitanda 111, sala 901 — Tel. 42-3555, depois das 17 h. (1419)

DOENÇ. CRIANÇAS

Prof. José Martinho da Rocha

— Rua Mirim 31, 2.

A situação financeira do Loide e a marinha mercante brasileira



O presidente Dutra medita sobre as explicações do comandante do Loide América, enquanto o sr. Nereu Ramos observa na sombra

O Loide sempre foi uma empresa deficitária. Durante sua existência sofreu onze modificações na estrutura administrativa sendo que, ao ser organizado pela primeira vez com o nome de Companhia Transatlântica de Navegação, pelo almirante Jaceguai, não chegou a se constituir por falta de capital. Consta ainda de seu histórico duas falências e uma liquidação forçada. Não é pois de admirar que a sua situação

O atual período

O Loide Brasileiro foi incorporado ao patrimônio nacional em 1937, por decreto do então presidente Getúlio Vargas. E' portanto desse ano que data o atual sistema administrativo. Tinha então 60 navios na sua frota com 246.848 toneladas e era dirigido pelo almirante Graça Aranha. Em 1941 foi o Loide entregue à Comissão de Marinha Mercante e passou a ser dirigido pelo coman-

de de longo curso do tipo "Loide" e dose navios de cabotagem do tipo "Rio". Os primeiros custaram aproximadamente 50 milhões de cruzeiros e os outros, treze milhões.

A nova frota

Os novos navios do Loide são cargueiros, com motor a óleo diesel, podendo desenvolver uma velocidade de 18 milhas. Sua construção foram feitas várias críticas por se tratarem de navios mo-

do Loide América, enquanto o sr. Nereu Ramos observa na sombra financeira seja sempre periclitante e que o "deficit" seja o estado normal de suas finanças. Hoje, como sempre, ao mudar mais uma vez a sua diretoria, o Loide se acha em débito. Mas sua situação ainda é das melhores que teve até agora e adotando certas medidas, tem possibilidades de resolver definitivamente a sua situação financeira, passando a ter saldos positivos.

Loide, em seus navios velhos, car-

Despesas com os novos navios

A aquisição da nova frota, feita inteiramente com os próprios recursos do Loide, acarretou uma despesa anual de 76 milhões de cruzeiros para pagamento de juros e amortização. Esta despesa com a posterior dilatação do prazo de pagamento baixou a 50 milhões de cruzeiros anuais. A adoção do regime de licença previa, restringindo o volume das importações e as atuais dificuldades do comércio internacional, diminuíram muito a renda do Loide, tornando pesado este pagamento. O aumento concedido pelo governo Linhares aos marítimos ainda mais agravou as dificuldades da empresa e há ainda a manutenção dos estaleiros que é um peso morto na administração do Loide.

A solução para os estaleiros

Pitou provado que uma companhia de navegação não deve ter os seus próprios estaleiros pois o simples reparo de navios não permite organizar um serviço contínuo. As oficinas e estaleiros das ilhas de Mocanguê e Conceição representam na despesa anual para o Loide de 190 milhões de cruzeiros aproximadamente. Os serviços prestados correspondem no entanto a um valor muito menor do que os gastos efetuados. Isto se deve a dois fatos: a dificuldade de administrar em bases comerciais as oficinas, e o tempo e mão-de-obra perdidos em reparações que ora se acumulam dificultando o serviço, ora escasseiam paralisando os estaleiros. A única solução seria separar em uma nova empresa as oficinas e estaleiros ficando o Loide apenas como companhia de navegação.

A solução Pedro Brando

Em 1947 o presidente da República designou uma comissão para estudar a situação do Loide e a apresentar as soluções necessárias ao seu melhor rendimento. Esta comissão era composta do Cmt. Amaral Peixoto, diretor do Loide, do sr. Rui Carneiro, então diretor da Costeira, e presidida pelo sr. Pedro Brando que já fizera parte da Comissão Consultiva de Pós-Guerra, e que é dos poucos técnicos no Brasil, a ter um conhecimento geral de transportes marítimos.

As soluções sugeridas eram de que se unificassem todos os serviços de transportes sobre água no Brasil, mas como tal solução era no momento impraticável, ficou assentado que as medidas preliminares seriam aproveitar os estaleiros das ilhas Conceição e Mocanguê do Loide e das ilhas do Vianna, Santa Cruz e Manoel João, da Costeira, para organizar, sob forma de autarquia, um estaleiro que servisse as duas companhias e pudesse construir ainda navios. Além disso a Costeira passaria a ser uma sociedade anônima de capital misto em que o governo teria a maioria das ações. Como reestruturação administrativa seria criado o Departamento de Marinha Mercante dentro do Ministério da Viação. Estas resoluções, minuciosamente explicadas, foram encaminhadas ao ministro da Viação e por este ao presidente. Sendo adotadas estas soluções de emergência, o Loide terá a sua despesa anual diminuída de aproximadamente 80 milhões de cru-

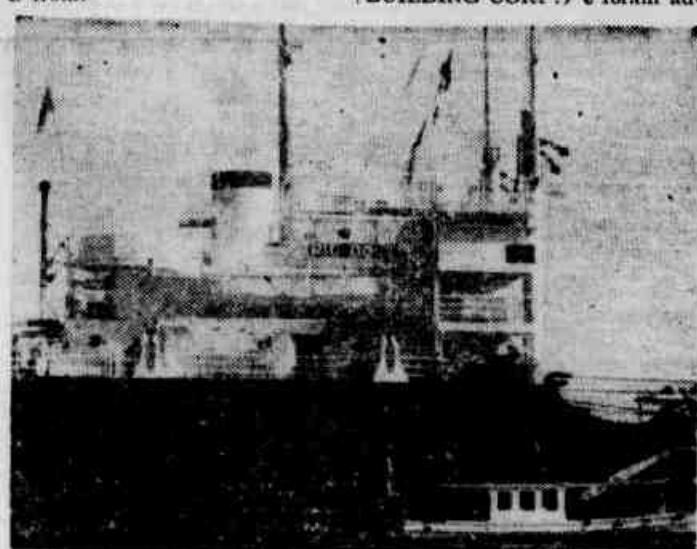
CRÉDITO

92 navios, com 558.834 toneladas

A receber do Governo Federal Cr\$ 200.000.000,00

Renda bruta anual Cr\$ 762.202.544,00

dante Mário Celestino. Esta administração aumentou a frota para 98 navios com 552.853 toneladas, e iniciou as encomendas dos novos navios que viriam renovar a frota.



Contas e obras mortas dos novos cargueiros adquiridos nos EE.UU.

Durante a guerra, o Loide teve um período de grande prosperidade. Apesar de ter perdido 23 navios, torpedeados ou afundados,

curidos a U. S. Maritime Commission. Quando de sua aquisição foram feitas várias críticas por se tratarem de navios mo-

DÉBITO

A estaleiros nos EE.UU. e Canadá pela compra de novos navios Cr\$ 604.406.943,80

Custo anual aproximado da manutenção dos estaleiros Cr\$ 190.000.000,00

As cotas atrasadas ao Instituto dos Marítimos.

a empresa no fim da confinação tinha um saldo de 200 milhões de cruzeiros. Seus serviços durante o conflito foram inestimáveis, pois a praça em seus navios era a única de que podia dispor o nosso comércio. Era no entanto necessário renovar a sua frota reduzida a 38 unidades com a devolução de 7 navios italianos e 5 dinamarqueses.

Os EE.UU. ofereciam então aos seus aliados navios novos por um terço do custo. O Brasil figurava entre os 68 pretendentes a estes navios e conseguimos afinal

espaço que ocupa, o motor diesel gasta de 7 a 8 toneladas de combustível por dia, enquanto que uma máquina a vapor de igual potência gasta 80 toneladas de carvão no mesmo período. Nos EE.UU. os navios (Liberty) construídos durante a guerra que empregavam carvão em suas máquinas foram, após o conflito, inteiramente abandonados por serem anti-econômicos. Além disso o carvão nacional é inteiramente impróprio como combustível de máquinas, sendo empregado no



O motor a óleo diesel dos novos navios do Loide, de reduzidas dimensões

NOTICIÁRIO

TOURADA NO RIO

Domingo Gonsales Dominguin (el matador) acha-se no Rio, hospedado no Copacabana Palace Hotel. Sua missão é trazer vinte ou trinta touros de Miura e algumas quadrilhas de toureiros para as festas tauromáquicas do Prefeito. Pretende ainda arrancar a grama do campo do Fluminense para substituí-la por areia e sangue dos referidos animais. O carioca habituado a ver as "bicicletas" do Ademir vai apreciar agora as "verónicas" de seu Dominguin. Quem vai ficar confuso é o turista europeu que, depois de estudar cuidadosamente o mapa, acaba mesmo pensando que o Rio de Janeiro é a capital de Buenos Aires, província espanhola da América do Sul.

EFEITOS DAS CHUVAS

O gabinete do ministro da Viação noticiou que o problema do transporte estava definitivamente resolvido no Brasil, graças aos dois mil e oitocentos quilômetros de estradas em construção. Enquanto isso a estrada Niterói-Campos continua intransitável devido às últimas chuvas que alagaram um trecho de mais de dois quilômetros, impedindo completamente o tráfego.

O CARNAVAL E OS TURISTAS

Os turistas que vêm para o Carnaval, servirão de teste para

(Conclui na 7.ª pag.)

O QUE O TURISTA NÃO VAI VER

Cavalhadas e vaquejadas

Entre os festejos que se organizam para os turistas que virão para o Campeonato do Mundo de Futebol, figura uma tourada organizada por espanhóis e que foi anunciada como uma grande

As cavalhadas

Data dos tempos dos Vice-Reis



atração para os estrangeiros. Não nos parece que os poderes oficiais brasileiros devam programar, num calendário turístico, uma festa essencialmente alienígena, quando possuímos no nosso folclore e em nosso país festas semelhantes, muito mais tradicionais, mais pitorescas e, prin-

cipalmente, mais brasileiras, como as cavalhadas e as vaquejadas. grupos que ostentavam cores que se distinguem. As principais provas eram o jogo das cabeças, feito em duas modalidades: com lança ou com pistolas; o jogo das argolas e o das canas. Havia também a prova chamada do Estímulo, enorme boneco de poli, contra o qual o cavaleiro devia arremeter esquivando-se do golpe de chicote que, ao ser atingido, o boneco desferia.

Estas cavalhadas, facilmente poderiam ser reproduzidas com os trajes da época, pois os nossos clubes hípicos, o exército e a Polícia Militar não se negariam a cooperar numa festa que seria realmente baseada em nossas tradições. Tanto para o estrangeiro como o carioca, teria um cunho de ineditismo pois até agora não foi feita nenhuma reconstrução das cavalhadas na tradição mantida apenas em alguns lugares do interior.

Vaquejadas

Além das cavalhadas possuímos na nossa folclore uma tradição que, por ser tipicamente nossa, devia ser mais difundida e mais acessível ao turista. Refe-

(Conclui na 6.ª página)



R. das Marrecas, 40 - Tel. 22-0547

Rate o Camizeiro com as Camisas

1 - Camisa KIFAPA 1
Camisa piuma, 1/2 manga 75,00
Camisa extra, 1/2 manga 125,00

2 - Camisa DAQUI
NÃO SAO!
Diversas combinações 79,00
Idem, ponto fantasia 99,00

3 - Camisa ESCOSSEZA
Em saia de mi-létrado, 1/2 manga 145,00
Idem manga comprida 175,00
Em ANARJOA manga comprida 165,00

4 - Camisa SUEDE
Suede "GA GUINHO"
Em saia de mi-létrado 109,00
Em saia de mi-létrado super 120,00

5 - Camisa BALZAQUIANA
Em saia de mi-létrado 72,00

6 - Camisa VENDAVAL
Em saia de mi-létrado 65,00
Idem saia de mi-létrado 108,00
Idem saia de mi-létrado 127,00

7 - Camisa BRANCA
Com saia de celuloide 15,00

8 - Camisa BRANCA
Com saia de celuloide 15,00

d' O CAMIZEIRO

A GRANDE ORGANIZAÇÃO DA RUA DA ASSEMBLÉIA, 28 - 30 - 32 - 34 - 36

VENDAS A' VISTA E A PRAZO

* AVIAÇÃO *

Os aventureiros devem ser afastados

E' NECESSÁRIO PUNIR SEVERAMENTE OS QUE NÃO TÊM POR NORMA, NA AVIAÇÃO COMERCIAL, A SEGURANÇA ABSOLUTA DO VOO

Se colocarmos nos pratos de uma balança os acidentes de aviação que ocorrem no exterior e os que, em lugar no Brasil, vemos que nesse país tem sido dos mais afortunados, contando com um débito de vidas pequeno. Devemos e podemos continuar assim, melhorando cada vez mais a confiança do público nos transportes aéreos, o que beneficiará de um modo geral todas as companhias de aviação.

Contamos com um quadro de técnicos experientes, que muito contribuem para o sucesso de nossas asas, mantendo tanto quanto possível os aviões no ar, num serviço perfeito, cada qual procurando alcançar os horários pre-estabelecidos dentro de uma concorrência que apenas faz melhorar o "rédito" de voo de cada companhia.

Nossa aviação atravessa uma situação econômica crítica, não só em virtude do alto custo do material aeronáutico, como pelo aparecimento de inúmeras companhias novas que lutam por seus passageiros e cargas.

Torna-se necessário, portanto, uma regulamentação precisa e severa por parte do governo, para que não haja abusos na competição entre as mesmas, pois há o interesse público em jogo, qual seja o de se contar com aviões que cheguem normalmente ao ponto de destino.

Temos tido oportunidade, entretanto, de deparar com casos interessantes, que nos chamam a atenção por mostrarem indivíduos que sobrepõem os lucros fáceis da companhia às severas regras de segurança de voo que devem ser sempre mantidas, desejando utilizar o avião para aventuras perigosas no céu, pensando que o dinheiro do seguro das vítimas recompensará plenamente a perda dos passageiros e que novos pilotos poderão substituir os falecidos.

Esses indivíduos, encapuçados por mil disfarces, alheios aos problemas da aviação, atacam os pilotos encarregados de fazer voar com segurança a aeronave, lançando-os a lutas inglórias, não só enganando-os sob formas diversas, como ameaçando despedir esse ou aquele que não quiser cumprir determinadas exigências que estão fora da lei.

Esquecem-se, entretanto, que o destino prepara suas armadilhas, jogando abaixo as imprudências e os desprezíveis, fazendo estragos que influem em todas as companhias.

Há pouco tempo, houve um caso que chamou a atenção de to-

dos os que se interessam pelos problemas nacionais, quando o Sindicato dos Aeronautas se pronunciou contra a realização dos voos noturnos na rota Rio-São Paulo, pedindo ao governo e às companhias que se propunham realizar os voos, maior proteção radiofônica e campos de emergência iluminados. Medida justa, que visava apenas melhorar as condições da rota, aumentando a segurança dos que passariam a utilizá-la.

Estavam com a razão os técnicos que pretendiam as melhorias, mas o governo não lhes deu atenção e muito menos as duas companhias que se propunham iniciar as operações. Os pilotos, sem uma garantia do ministro da Aeronáutica e ameaçados nos seus empregos, iniciaram os voos e procuraram convencer as respectivas diretorias da necessidade de se fazer o que o Sindicato pedia. Uma delas, depois de entendimentos com os comandantes e vendo que o governo não poderia resistir à pressão para o bem público, propôs-se a aparelhar a rota, melhorando as condições de operação.

Real obrigou os comandantes a pedir demissão do Sindicato,

implantando uma ditadura forçada, tudo fazendo para desunir uma classe que precisa indiscutivelmente de prestígio e proteção.

A REAL prova, agora, que a sua diretoria não tem responsabilidade e que joga a vida de seus tripulantes e passageiros a bel-prazer, visando os lucros momentâneos, querendo brincar com o destino e não desejando acompanhar o progresso da aviação.

O último acidente que enlutou a aviação comercial, quando um avião se espantou em Ribeirão Preto, vem provar que os seus dirigentes contam com a sorte para a realização de suas viagens.

As mensagens trocadas entre o comandante e a sala de operações da REAL, depois do pouso de emergência em Itapetininga, vêm demonstrar que os diretores visam apenas o aproveitamento da aeronave, pouco se importando com os que estão a bordo.

Numa rota sem infra-estrutura terrestre, aprovada unicamente para ser feita em voo visual, foi o avião despachado para o destino cujas condições meteorológicas eram desconhecidas com um relatório de alternativa que momento tinha condições atmosféricas abaixo dos mínimos estabelecidos pela Diretoria de Rotas Aéreas, para voo por instrumentos. Além disso, o rádio-farol da cidade de Londrina estava fora do ar, o que o impossibilitava para descidas sem visibilidade grande.

Há um inquérito na DAC, como noticiamos na última sexta-feira e esperamos que autoridades saibam punir os culpados, para que os aviadores e os passageiros possam contar com uma reparação que lhes assegure o direito de voar com garantias.

A falta de responsabilidade levou um avião ao solo. Resultado: vidas perdidas, avião estragado, muito choro, muita gente louca de dor. A companhia não se importou. O seguro encheu de dinheiro os que reclamavam a vida dos parentes, jogou notas e mais notas a todos que estavam com o coração despedaçado, como se a vida humana pudesse ser trocada por qualquer quantia. Todos felizes, toca para a frente, ninguém fala mais nisso e continuaremos com a nossa ditadura, pensamos eles.

Mas não pensamos assim e desejamos ver os responsáveis punidos, para que se acabem de uma vez por todas as aventuras perigosas. Temos uma dívida para com a história da aviação brasileira, a de conservar suas asas limpas de sangue.



ULTIMAS DE AVIAÇÃO

Graduação da 1.ª turma de oficiais da reserva

No dia 27 do mês passado, a primeira turma de oficiais da reserva da FAB terminou o estágio de três anos na Escola de Aeronáutica. Na próxima semana, segundo fontes informadas, dar-se-á a solenidade de término de curso, com a presença de altas autoridades. Os vinte e três oficiais serão incorporados ao quadro da ativa da FAB, atrás da turma que completou o curso na Escola de Aeronáutica em 1946, segundo o decreto n. 9.631.

Companhia aérea no Maranhão

Nesta em via de fundação uma companhia aérea que terá sua base em São Luís. Os Comandantes Childerico Motta, Renato Archer e Gilmar Mariath, elementos de reconhecido valor técnico, iniciando os serviços com seis Beevers, quatro Dovers de Havilland e dois Beechcraft Bonanzas, passando a poucar em nada menos de 146 pequenas cidades dos Estados do Maranhão, Piauí, Ceará e Pernambuco. Esta é uma iniciativa de vulto, que visa dotar as cidades sertanejas de transporte rápido, contribuindo para o progresso daquela zona.

O Aero Clube do Brasil sem ajuda

A nossa única fonte de formação de pilotos está lutando com dificuldades financeiras, que muito prejudicam a manutenção de seus aviões. O Aero Clube, que antes contava com uma ajuda eficiente do governo, dentro em pouco não terá mais tela para reparar seus aviões. A manutenção trabalha morosamente por falta de material e somente oito aviões estão voando, dos dezesseis existentes. Dentro em breve, não teremos mais pilotos no Brasil, precisando-se de licença para importar estrangeiros.

* Sob o fogo inimigo *

(Pelo cmte. FERNANDO ROCHA)

Os últimos momentos de angústia para mim eram aqueles dos segundos do motor de arranque. Depois que o motor começava a funcionar e iniciávamos a rolagem para tomar posição na pista, criava ânimo novo. Nada mais de angústias, nada mais de incertezas. Aquela possante motor trabalhando a poucos palmos do meu nariz dava vida nova a todos nós, e esquecia o frio, as paixões e as grandes saudades.

No momento em que o motor dava o primeiro espirro e pegava forte, amarrado pela cintura e pelos ombros, sentia-me parte integrante do avião e no meu coração 2.300 cavalos pulsavam empurrando energia pelo corpo.

Colocados os quatro aviões na pista, Pessoa arrancou. Mai seu aparelho correu 100 metros, aquele o motor. Dornelles e Canário descolaram logo após e 30 segundos depois já estavam a 1.000 pés de altura mantendo formação cerrada, já com o rumo norte.

E' engraçado e tático ao mesmo tempo o rosto de um piloto de caça quando em voo. O rosto desaparece, pois a máscara de oxigênio e os óculos cobrem o que o capacete deixou de fora. E apesar daquela feitura que mais parece a cabeça de um autômato, aquela coisa se mexe e faz sinais para a gente.

Será que a minha cabeça também teria aquela aparência de máquina, com uma expressão técnica de destruição? Deveria ter,

pois lá estavam o Canário e o Dornelles com as mesmas fisíonomias, as mesmas expressões. São os marcanções invadindo a Terra. Olhei no espelho para me identificar que não dieria dos três e tudo era igual.

A nossa formação ganhava altura rapidamente para poder passar os Apenninos. Rumo norte, formação cerrada. Os ponteiros do altímetro marcavam 10.000 pés de altura. Os picos mais altos e completamente brancos dos Apenninos se aproximavam cada vez mais. Pessoa nivelou e balançou a cauda. Dornelles, Canário e eu rapidamente abrimos em distância e tomamos posição em "line-abrest" (tipo de formação de combate).

Agora mais afastado um pouco dos outros e mais à vontade, podia olhar para baixo livremente. Já havíamos descolado há uma 15 minutos e cruzávamos os Apenninos e as ilhas inimigas. Toda a atenção seria pouca, de agora em diante. A qualquer momento uma salva de 88 mm. poderia nos pegar em cheio.

Lá à direita estava Bolonha e bem fazia o líder escorregando um pouco para a esquerda, mais para o lado de Modena, procurando evitar aquele inferno de fogo anti-aéreo. Em Modena, poderíamos ter uma barragem de "flak", mas não seria grande coisa.

Bugies às 9 horas. Dornelles falando! Ouvi de repente. Visto, respondeu Pessoa. Eram aviões P-47 que passa-

Pistas de rolagem no aeroporto do Rio

Durante a guerra foram usadas com sucesso em quase todas as frentes de combate pistas metálicas que aprovaram muito bem, não só por suportarem o peso dos aviões grandes, como por poderem ser rapidamente transferidas para outro lugar. No aeroporto Santos Dumont, há alguns meses atrás, foram instaladas as mesmas pistas para que os aviões não submergissem nos imensos buracos cheios de lama. Infelizmente, porém, os buracos enfeitaram as pistas. Quem sabe se um curso nos Estados Unidos, com todas as despesas pagas, não esclareceria os construtores das cidades submersas pistas?

Quadro de oficiais auxiliares da FAB

Está em discussão no Senado o projeto que trata do aproveitamento dos aspirantes e oficiais subalternos da reserva no quadro de Oficiais Auxiliares da FAB (atualmente em extinção). Surpui, felicitante, a solução justa e merecida para os jovens que abandonaram seus estudos e empregos e que, na sua maioria, estão atualmente desempregados. Já uma vez dissemos que a Pátria não deve esquecer dos que acodem na hora do perigo, para consolo dos que por ela se sacrificaram e para exemplo dos que por ela se sacrificam. Vamos ver o que pensam os representantes da Pátria.

A Aerovias Brasil muda de dono

O consórcio VASP-AEROVIAS acaba de se desfazer, passando a última empresa para o controle particular do sr. Olavo Fontoura, que efetuou a compra por cerca de cinquenta milhões de cruzeiros. O sr. Fontoura ultimou as negociações de compra de cinco aparelhos "Scandia" para aumento de sua frota. Por outro lado, continuam as transações em torno da aquisição dos modernos aviões "Conquer". Até o presente momento, pelo que pudemos apurar, não houve modificações na administração da empresa.

* O AERONAUTA *

UMA MISSÃO DO 1.º GRUPO DA FAB NA CAMPANHA DA ITÁLIA

frente alemã que fazia a ofensiva russa nos Balcãs. Esse caminho era a ferrovia Treviso-Veneza, que tanto trabalho nos iria dar nos próximos dias. A informação sobre a concentração de "flaks" em Padova, porém, ainda não havia sido confirmada.

A formação rumava para Padova e a cidade ia aparecendo cada vez mais nítida. De repente, alguém gritou no rádio: — Flak! — Olha e 88, gritou Pessoa, quase ao mesmo tempo.

— Os desgraçados estão atirando com 88, berrei eu. Já umas três dezenas de explosões deixavam a sua bola negra de fumaça flutuando no espaço, quando Dornelles escorregou bem para a direita, levando Canário em sua ala, procurando se colocar mais por fora da violenta barragem. Pessoa, porém, fora surpreendido pelo fogo exatamente em cima da cidade e não havia mais tempo para se deslocar para a direita. Eu também nada podia fazer, a não ser ficar perto do líder pulando como um cabrito. O 88 continuava cada vez mais intenso e acurado. As explosões se davam exatamente na altura que voávamos e tão perto de mim que o avião era sacudido pelo deslocamento de ar.

— Você está bem, Pessoa? perguntei pelo rádio. (Continua)

— O alvo não estava muito distante. Mais dez minutos estaríamos em Padova e mais dez, sobre a ponte de Treviso.

Havia uma grande incógnita naquela missão: era a cidade de Padova. O Serviço de Inteligência da 12.ª Força Aérea Americana tinha informações que grande quantidade de baterias anti-aéreas estava se concentrando naquela região, naturalmente para defender o único caminho de abastecimento italiano para a



Situação

Teresópolis está situada na Serra dos Órgãos, à margem direita do rio Paqueta, pequeno. Sua altitude é de 900 metros, o que lhe dá um clima agradávelíssimo, seco e frio no inverno e temperado no verão. A proximidade da Serra dos Órgãos, um dos mais belos do Brasil, faz com que a cidade esteja cercada de pontos interessantes e de lugares pitorescos.

Condução

A condução para a cidade serrana é feita pela estrada de ro-

dagem Rio-Petrópolis e pela União e Indústria até o entroncamento com a estrada para Teresópolis. Há ainda um serviço regular de trens da Leopoldina, partindo da estação Barão de Mauá.

Até agora não foram estabelecidos em caráter permanente, linhas de ônibus diretos do Rio.

Hotéis e restaurantes

A cidade de Teresópolis está servida em matéria de hotéis, podendo abrigar, confortavelmente, os turistas que habitualmente so-

ber no verão. Os principais hotéis são: O Higino Palace Hotel, situado no Alto de Teresópolis, o Hotel Atlântico, o Hotel Brasil, o Hotel California, o Varzea Palace Hotel, o Hotel Fazenda da Fax, o Hotel Florida, o Hotel Le Masouren, o Hotel Novo, o Hotel Rancho São Antonio, o Hotel Residência, o Hotel Rever e o Hotel Teresópolis. A cidade tem ainda várias pensões para pessoas que desejam passar temporadas maiores. As principais são: Pensão Aguiar, Pensão do Alto, a Americana, Iris, Pomar, Rio d'Ouro, Serrana, Pensão Teresópolis, Vera Cruz, Veranista e Viuva Bastos. Fora

da cidade, no arrabalde de Quatara-Frascos, há ainda a Pensão Pinheiros, com ótimas instalações.

Os principais restaurantes, onde o turista pode fazer refeições avulsas, são os seguintes: o restaurante Aurora, o restaurante Brasil, o Rever, o Avenida, o Taberna Alpina. Há ainda bares e casas de chá, como a Confeitaria Imperio, o bar Angelo, o bar Lido, a confeitaria Babin e as cafés Londres, União, Centenario, Tupi e Serrano, onde se podem fazer refeições ligeiras.

Passeios

Para o veranista ansioso em fugir ao calor e encontrar passeios repousantes, nada melhor do que os arredores de Teresópolis. Lá são encontrados desde os simples passeios pela mata até emocionantes excursões de alpinismo. Os principais passeios são dentro do Parque Nacional da Serra dos Órgãos cujo portão está a pouco mais de um quilômetro da cidade. Nele há os passeios no Dedo de Deus, ao Monte de Nossa Senhora, ao Escalvado e a outras montanhas como a Pedra do Sino e a Pedra Agu, com 1650 metros de altitude, de onde se descortina um lindo panorama. Dentro do próprio parque há várias excursões já planejadas e que não requerem conhecimentos de alpinismo. As principais são até o Campo das Antas e até o abrigo n. 2, com aproximadamente uma hora de caminhada. Este abrigo, construído pela administração do parque para conforto dos excursionistas, possui um ótimo restaurante e alojamento para os que desejarem passar a noite. Suas instalações são as mais modernas. Para os que preferirem excursões maiores e mais arriscadas há o Paredão do Castelo e o Campo das Antas, com dois mil duzentos e sessenta metros de altitude de onde, em tempo claro, se pode ver toda a baía de Guanabara.

O Parque da Serra dos Órgãos ainda quase que desconhecido, destina-se a ser uma grande atração turística, pela boa administração que está realizando o seu diretor.

ILHAS DA GUANABARA



A ilha de Paqueta, uma das mais conhecidas da Guanabara

Um dos belos passeios que se pode fazer no Rio, é visitar as ilhas da Guanabara. A baía na sua vasta extensão tem mais de cento e oito ilhas, todas elas diferentes umas das outras e de grande beleza. As mais conhecidas são no entanto a ilha do Governador que é a maior e que, atualmente, depois de construída a ponte ligando-a ao continente, pode ser visitada de automóvel ou de ônibus; a ilha de Paqueta e a de Brocchi.

Para Paqueta a Cantareira mantém um serviço regular de barcos o que a torna um ponto muito procurado por excursionistas. Esta ilha, com os seus panoramas e as suas tradições das quais se destaca a história da pedra da Moreninha, que inspirou o

romance do mesmo nome, é das mais belas da Guanabara. Há ainda a ilha de Brocchi, que pertence à municipalidade, mas que só pode ser visitada com licença especial, e as ilhas de Itaipá, Ita-

pacá, Trinta Reis e muitas outras.

Para o excursionista ainda é muito difícil qualquer passeio às ilhas, com exceção de Paqueta e Governador, pois não temos uma empresa que se encarregue de organizar regularmente passeios aos pontos pitorescos, como por exemplo as ilhas de Jurubaba, a ilha do Cagão ou a ilha d'Água. A única condução possível para os que não possuem barcos próprios, são as lanchas de aluguel, geralmente desconfortáveis e excessivamente dispendiosas. Esta dificuldade de transporte tem impedido que as ilhas da Guanabara se tornem mais conhecidas. Também para os turistas que geralmente procuram fazer excursões pela Guanabara, certamente do-

organizam sob forma de turismo excursões pelas ilhas da Guanabara, que tanto interesse despertam.

O QUE O TURISTA NÃO VAI VER



(Continuação da 5.ª pag.)

rimo nos as vaquejadas nordestinas, provas de grande destreza dos nossos vaqueiros que, apesar de semelhantes aos rodeios dos americanos têm muito de curioso e de pitoresco. A simples presença dos vaqueiros com seus trajes de couro e arreios típicos, bastaria para constituir uma curiosidade absolutamente desconhecida dos turistas estrangeiros. O espetáculo da vaquejada, em si, sem ter a violência das touradas, apresenta emoções que bem revelam a audácia e o caráter do sertanejo nordestino. Este espetáculo seria de fácil execução. Bastaria mandar vir alguns vaqueiros com seus cavalos, escolhidos entre os melhores que se encontram apresentando as últimas vaquejadas do Nordeste. Caso as autoridades encarregadas do turismo quisessem se interessar realmente em apreciar festas populares e inéditas, poderiam encontrar em nossa floresta motivos de inspiração inexplorados e que merecem ser mais conhecidos.

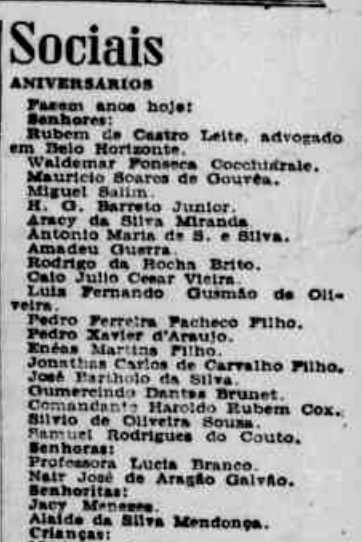
romance do mesmo nome, é das mais belas da Guanabara. Há ainda a ilha de Brocchi, que pertence à municipalidade, mas que só pode ser visitada com licença especial, e as ilhas de Itaipá, Ita-

lugares do Brasil mais conhecidos no estrangeiro, há a surpresa de não encontrar nenhuma facilidade para realizar um passeio que seria das mais interessantes. As agências de turismo, com a cooperação do governo, bem poderiam



46. Eu disse tudo o que tinha ouvido no meu esconderijo. O capitão Smollet, o dr. Livesey e Trellany escutaram muito atentos. Quando terminou meu relato eles me elogiaram e beberam à minha saúde, dizendo que eu havia prestado um grande serviço. Depois pediram desculpas ao capitão Smollet por não terem dado ouvidos a suas queixas contra a tripulação. Os três combateram fúria que de nada serviu. Dos 25 tripulantes somente sete eram péis, e os ris. Eu devia continuar no papel de mensageiro de bordo, fingindo nada saber.

47. Na manhã seguinte não tivemos vento. O navio balançava nas águas se os barcos tiveram que ser boiçados, o que fez os tripulantes resmungarem, pois o calor era intenso e o navio precisava ser puzado para o ancoradouro. Até o capitão Anderson ficou irritado. Notei isso quando saí para um dos barcos.



endamento da pedra
a Jorge Rudge, número
ital publicado no "Diá-
o Serviço de Adminis-
Almirante Barroso, 54,
riamente (aos sábados,

CAIXA ECÔNOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO GERAL --- MATRIZ, SEÇÕES E AGÊNCIAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1949

ATIVO					PASSIVO				
VALORES DISPONÍVEIS					CONTAS EXIGÍVEIS				
D	TEOURARIA				I	DEPÓSITOS			
Matriz		Cr\$	Cr\$	Cr\$	Valores		Cr\$	Cr\$	Cr\$
Agências		25.894.097,00	42.325.978,50		Populares		2.780.730.418,80		
		6.431.779,50			Escolares		11.484.942,30		
II) - BANCOS			306.630.338,90		Comerciais		270.573.984,50		
III) - TESOUREIRO NACIONAL			62.957.085,80		Prato Fixo		84.324.974,10		
IV) - CAIXAS ECONÔMICAS FEDERAIS			3.599.000,00	415.509.811,00	Aviso Prévio		288.623.288,00		
VALORES EM CIRCULAÇÃO					EM LIQUIDAÇÃO		10.965.845,80	1.426.599.036,80	
I) - EMPRÉSTIMOS					Compensatórios		85.817.504,30		
Longo Prazo		447.427.619,50			CAUCIONADOS		45.625.800,50	101.343.194,70	5.528.025.281,00
Garantias Simultâneas		1.344.402.354,30			JUDICIAIS				
Hipotecas Particulares		58.134.057,40							
Hipotecas C. E.		20.433.057,80	1.870.397.089,00		II) - TRANSITÓRIAS				
Hipotecas Desconto em Folha					CHEQUES EM CURSO			3.085.093,60	
Médio e Curto Prazo		54.044.433,60			PENHORES A RESTITUIR			4.318.637,00	
Caixas Econômicas Federais		29.905.018,30			CAUCÕES A RESTITUIR			205.434,30	
Cauções de Títulos		534.617.703,70			INSTITUTO DOS BANCÁRIOS			1.324.723,00	
Consignações C. E.		41.844.986,70			ORDENS DE PAGAMENTO			4.622.719,30	
Penhores		159.135.117,10	819.547.220,40	2.689.044.318,40	ARRECADADO A CLASSIFICAR				
II) - DE MUTUAÇÃO					Consignações		8.228.161,30		
Após Cia. Siderúrgica Nacional			40.000.000,00		Diversos		148,80		
Almoxarifado			1.871.613,90		Multas Contratuais		272.621,30		
Apólices			21.608.820,00		Póto Pernambuco		280.785,40	9.061.519,70	
Debêntures Cia. Vale Rio Doce			97.470.000,00		DIVERSOS CREDORES				
Estampilhas			46.895.569,80		Caixas Econômicas Federais		72.542,00		
Letras Hipotecárias			213.630.651,40		Diretoria do Imposto de Renda		1.600,80		
Obrigações de Guerra			127.200,00		Diversos		8.785.246,70		
Penhores Adjudicados			94.179.403,70		Juros de Depósitos Cauçionados		2.054.989,10		
Moedas Estrangeiras (Ouro)			1.925.450,80		Juros de Depósitos Prato Fixo		8.123.987,60		
Moedas Estrangeiras (Papel)			74,70	517.834.647,80	Tesouro Nacional c/Imposto de Consumo		88.112,00	12.108.138,00	34.410.265,80
III) - TRANSITÓRIAS									8.562.438.517,40
Abono p/Gratificação		6.832.593,30			CONTAS DE REGULARIZAÇÃO				
Adiantamentos c/Funcionários		57.370,30			I) - RENDAS A REALIZAR				
Adiantamentos Procuradores c/Hipotecas		28.157,80			Juros s/Consignações		48.862,90		
Cheques a Compensar		37.234.355,40			Juros s/Hipotecas		1.324.113,40	1.972.976,30	
Cheques a Receber		2.750,00			II) - DIVERSAS CONTAS				
Comissão de Construção da Sede Nova		1.680.000,00			Depósitos c/Administração		304.874,80		
Devedores Diversos		509.320,00	112.858.555,60		Depósitos c/Cauções		95.301,80		
Faltas c/Liquidação		916.156,00			Depósitos c/Consignações		534.877,60		
Imóveis c/Hipotecas em Promessa de Venda		916.156,00			Depósitos c/Dentista		1.545,00		
Impostos e Seguros		12.001.975,00			Depósitos c/Fiscalização de Penhores		6.300,00		
Impostos e Seguros c/Hipotecas		7.891.103,10			Depósitos c/Garantias		355.250,00		
Indenizações		286.918,30			Depósitos c/Hipotecas		3.227.514,20		
Juros a Realizar c/Hipotecas		1.887.662,00			Depósitos c/Depósitos		49.308,80		
Juros a Realizar c/Hipotecas		1.524.113,40			Diversos		72.121.942,00	76.897.845,20	78.470.821,90
Juros a Receber		27.914.875,40			CONTAS PATRIMONIAIS				
Ordens de Recebimento		122.205,20	211.728.012,00	3.419.506.978,20	I) - PATRIMÔNIO			326.034.876,80	
VALORES PATRIMONIAIS					II) - FUNDO DE GRATIFICAÇÃO			7.244.831,60	
Ações Cia. Hidro Elétrica de S. Francisco			1.250.000,00		III) - FUNDO DE RESERVA				
Ações Cia. Siderúrgica Nacional			15.000.000,00		Depreciação de Materiais		18.679.609,70		
Ações Cia. Vale do Rio Doce			5.000.000,00		Obras de Beneficência		1.005.600,60		
Apólices			30.557.000,80		Prejuízos de Operações e Outros		85.539.004,70	85.224.224,00	418.303.952,40
Bibliotecas			259.388,10						
Cauções			4.800,00						
Imóveis			136.288.475,90						
Móveis e Utensílios			33.234.987,60						
Museus			606.197,00	224.400.002,10					
Veículos				4.059.410.291,30					
VALORES DE COMPENSAÇÃO									
EM GARANTIA									
Imóveis Hipotecados		2.325.705.474,00			CONTAS DE COMPENSAÇÃO				
Títulos Cauçionados		82.082.200,00			I) - GARANTIAS DE EMPRÉSTIMOS			3.298.068.442,50	
Objetos Penhorados		221.832.133,00			II) - VALORES DE TERCEIROS			373.742.089,00	
Outras Garantias		534.446.602,10	3.161.046.499,10		III) - CREDITOS ABERTOS			177.624.214,80	
EM DEPÓSITO					IV) - RESERVAS C/PARALISADAS			1.140.343,70	8.710.575.060,90
Títulos		127.834.828,70							
Objetos Penhorados		33.377,00							
Outros Valores		146.881.884,20	273.750.089,90						
DEPOSITÁRIOS DE VALORES			94.013.943,40						
CONTRATOS DE EMPRÉSTIMOS									
Caução de Títulos Abertura de Crédito		9.461.513,00							
Garantias Simultâneas		12.073.597,40							
Hipotecas		153.089.104,20	177.624.214,80						
MUTUÁRIOS C/PARALISADAS			1.140.343,70	3.710.575.060,90					
SOMA DO ATIVO				7.709.985.362,20	SOMA DO PASSIVO				7.709.985.362,20

DESPESA E RECEITA --- DEMONSTRAÇÃO SEMESTRAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1949

DESPESA					RECEITA				
DESPESA FINANCEIRA					RECEITA FINANCEIRA				
I) - JUROS DEVEDORES		Cr\$	Cr\$	Cr\$	I) - JUROS CREDORES		Cr\$	Cr\$	Cr\$
Depósitos Populares			59.078.955,00		Caixas Econômicas Federais		1.390.838,70		
Depósitos Escolares			178.451,60		Cauções		837.206,00		
Depósitos Comerciais			3.964.761,50		Consignações		26.541.197,60		
Depósitos c/Prato Fixo			2.639.071,40		Consignações C. E.		1.485.429,30		
Depósitos de Aviso Prévio			4.412.205,00		Garantias Simultâneas		13.024.913,90		
Depósitos Cauçionados			321.712,80		Hipotecas C. E.		2.027.434,30		
Depósitos Judiciais			540.764,40	70.835.922,60	Hipotecas Desconto em Folha		679.030,10		
DESPESA ADMINISTRATIVA					Hipotecas Particulares		85.378.831,30		
II) - CONTRIBUIÇÃO PARA O CONSELHO SUPERIOR					Juros Bancários		6.300.947,90		
Contribuição do Semestre					Juros do Tesouro Nacional		1.847.849,40		
CONSELHO ADMINISTRATIVO			1.750.000,00		Operações Diversas		8.595.898,10		
Subsídio			444.000,00		Penhores		9.638.046,70	127.431.853,20	
III) - PESSOAL					II) - LUCROS DIVERSOS				
Servidores Quadro Permanente		53.456.278,40			Juros de Apólices Pernambucanas		599.934,00		
Servidores Quadro Suplementar		3.444.230,00			Porcentagens s/Estampilhas		5.569.371,10	6.169.295,10	133.601.148,30
Adicionais		2.703.873,90			RECEITA ADMINISTRATIVA				
Ajudas de Fardamento		78.870,00			EMOLUMENTOS, TAXAS E COMISSÕES				
Aposentados		1.420.548,60			Emolumentos			320.130,70	
Auxílio p/Condição		65.070,00			Taxas de Avulsões			474.027,40	
Auxílio p/Diferença de Caixa		105.378,90			Taxas Diversas c/Hipotecas			970.401,70	
Comissionados		8.743,30			Comissões c/Administração			10.679,90	
Contratados		8.714,60			Comissões c/Depósitos			111.294,10	
Funções Gratificadas Quadro Permanente		1.341.800,20			Comissões c/Hipotecas			237.686,20	
Representação de Gabinete aos Servidores		339.733,90			Porcentagens e Comissões c/Títulos			19.870,00	
Salário Família		461.300,00			Sublocações			12.690,00	2.635.131,10
Serviços Especiais		80.100,00			RECEITA PATRIMONIAL				
Serviços Extraordinários		727.387,60			Juros de Títulos			1.419.762,50	
Serviços de Fiscalização		145.600,00	44.383.327,20		Renda de Imóveis Próprios			108.990,00	1.528.752,50
IV) - MATERIAIS					RECEITA EXTRAORDINÁRIA				
Impressos e Livros de Escrituração		695.881,50			Eventuais			1.129.602,10	
Materiais Elétricos		55.601,50			Juros Diversos c/Hipotecas			78.057,90	
Materiais Médicos		583.061,90			Juros de Mora Consignações			965.154,50	
Materiais p/Custelo de Veículos		38.779,10			Juros de Mora Garantias			33.322,50	
Medicamentos e Drogas		13.249,50	1.397.573,60		Juros de Mora Hipotecas			1.537.941,60	
V) - SERVIÇOS DE TERCEIROS					Juros de Mora Penhores			7.405,20	
Conservação e Reparos		596.999,90			Juros de Mora Títulos			1.039,20	
Correios, Telégrafos e Telefones		215.095,90			Juros s/Impostos e Seguros			898.002,90	
Formas e Revistas		21.577,30			Saldos Prescritos Penhores			287.612,70	
Luz, Fôco e Gás		172.683,00			Saldos Prescritos Títulos			34.327,20	
Pequenos Serviços		54.822,00			Venda de Penhores Adjudicados			49.799,90	8.002.268,50
Propaganda		443.799,00			RECEITA DE EXERCÍCIOS ANTERIORES				
Publicações		79.058,00	1.302.036,00		RECEITA DE EXERCÍCIOS ANTERIORES				
VI) - ENCARGOS DIVERSOS					Regularizações Ativas			83.087,60	
Aluguel, Impostos e Taxas Prediais		1.063.170,70			Regularizações Ativas c/Hipotecas			4.241.641,80	
Contribuição para o L.A.P.E.		1.561.417,20			Regularizações Ativas c/Depósitos			59.326,30	4.356.055,70
Contribuição para a L.B.A.		56.645,40							
Curso de Aperfeiçoamento		86.380,00							
Diária da Economia Escolar		49.080,30							
Seguro Coletivo		288.353,10							
Seguros		323.335,90							
DESPESA PATRIMONIAL									
Conservação e Reparo de Imóveis			24.740,40						
Conservação e Reparo de Veículos, Móveis e Utensílios			288.450,10						
Impostos, Taxas e Seguros de Imóveis			19.712,10						
Seguros de Veículos, Móveis e Utensílios			21.820,00	354.888,60					
DESPESA EXTRAORDINÁRIA									
Eventuais				587.469,70					
DESPESA DE EXERCÍCIOS ANTERIORES									
DESPESA DE EXERCÍCIOS ANTERIORES									
Regularizações Passivas				688.403,70					
RESULTADO ECONÔMICO									
DONTAS PATRIMONIAIS				125.370.645,60					
PATRIMÔNIO		6.502.803,90							
Reversão de Depósitos		22.919,20	6.525.813,10						
FUNDO DE GRATIFICAÇÃO			6.525.813,10						
FUNDO DE RESERVA			8.701.084,30	21.732.710,50					
SOMA DA DESPESA				147.123.356,10	SOMA DA RECEITA				147.123.356,10

Notas & Informações

PODE FUNCIONAR — Foi concedida autorização para funcionar a Corvado Companhia de Seguros de Vida — Decreto 27.719, de 19-1-50.

ITALCABLE SERVICE — A Biotraty, em Pernambuco, a transmissora do seu cabo submarino de Pernambuco para Recife, nos termos do Decreto 27.741, de 22-1-50.

CREDITO ESPECIAL — De 331.321 cruzeiros para pagamento de juros de aplicação da Dívida Pública, interna, no Ministério da Fazenda, e de 43.602, em favor do Ministério da Justiça.

INDUSTRIA INDUSTRIAL — Nem o IBGE, nem o SEPT, desde 1945, publicam o volume e valor da produção industrial brasileira. Por isso?

PRETENS EM CRUZEIROS — Aio não entrou em vigor a medida. A Comissão que estava estudando o caso não mais voltou a tratar do assunto.

EXPANSORA TEXTIL — Recebemos o número de dezembro. Bem impresso e contendo bons artigos. O Dr. Sr. Street é o melhor pela oportunidade.

RETRATOS — A importação brasileira de 1942 a 1948 foi:

Anos	Quilos	Cruzeiros
1942	24.328	2.544.225
1943	27.325	3.201.144
1944	25.246	1.524.813
1945	25.249	1.524.480
1946	18.342	1.154.092
1947	47.058	2.812.787
1948	62.824	3.632.221
1949	88.774	4.448.407
1948	87.726	6.672.730
1949	84.457	4.662.397
1949-até maio	43.047	1.807.642

Anos	Quilos	Cruzeiros
1942	42.561	1.221.106
1943	53.204	571.889
1944	47.764	1.154.325
1945	24.951	1.021.232
1946	31.414	876.374
1947	20.958	179.082
1948	7.235	309.082
1949	9.556	665.110
1949	5.821	441.623
1949	19.811	909.229
1949	10.225	997.349
1949	22.641	1.880.914
1949	22.102	3.678.826
1949	22.703	2.280.520

Resumo de balanços

Imobilizado	Disponível	Realizável	Não Exigível	Exigível
40.440.179	4.432.956	91.126.450	86.571.710	49.418.394
Capital	Reservas	Provisões	Lucros	Dividendos
35.000.000	20.894.068	27.183.535	14.220.151	3.500.000

Cotações

BOLSA DE VALORES DO RIO DE JANEIRO
CURSO DE TÍTULOS EM 9 DE FEVEREIRO DE 1950

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas
Expediente	Quant.	Preço	Ultimas Ofertas

Luxo - Loio e Retang: "Chaves" para o "betting" duplo

Três páreos bastante equilibrados são os destinados para os "bettings" de amanhã, não devendo mesmo ficar afastada a hipótese de uma "fiada" para a próxima reunião.

Na primeira carreira, Luxo, Medon e Polaris formam no primeiro plano, estando, a nosso ver, a mercê de um deles o posto de honra. Vamos escolher para chave do "betting" o número 1, Luxo, que em sua última apresentação, foi bom terceiro para Audacioso e Polaris, atacando no final.

ESTREANTES
Estão alistados nas corridas desta semana, na Gávea, os seguintes animais:

MOROCHO — Masculino, tordilho negro, 3 anos, Rio de Janeiro, por Affiler e Olinda, da criação do sr. José da Costa. Guerra e propriedade do sr. Mariano Sales que é também o seu treinador.

POSSIBILIDADES: Tem trabalhos regulares. Pode vencer.

HISTRIÃO — Masculino, castanho, 5 anos, Rio Grande do Sul, por Exodo e Marlene, de criação do sr. Antônio Soares e propriedade do sr. João Adriano Bianchini. Treinador: Milton Aguiar.

POSSIBILIDADES: Ganhou de adversários mais fracos, no prado de Correas. Não acreditamos.

KANTHACA — Masculino, castanho, 5 anos, Rio Grande do Sul, por Galeon e La Astuta, de criação do sr. Paulo Silveira Martins e propriedade do sr. João Adriano Bianchini. Treinador: Milton Aguiar.

POSSIBILIDADES: Tem muita chance nesta turma.

BORRION VIEJO — Masculino, alazão, 3 anos, Uruguai, por Borrion e Juanuca, de importação e propriedade do sr. Justo Perez que é também o seu treinador.

POSSIBILIDADES: Tem trabalhos no escuro. Pode surpreender.

FLEUR BLANCHE — Feminino, zaino, 3 anos, Argentina, por Biguê e Fleur Rouge, de importação e de propriedade do sr. Ernani Glover Bastos. Treinador: Nelson Pires.

POSSIBILIDADES: Tem 90 para os 1.400. Grande adversária.

RETANG — Masculino, zaino, 3 anos, Argentina, por Requinê e Queen Zang, de importação e de propriedade do sr. Jorge Jacob. Treinador: Levi Ferreira.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

POSSIBILIDADES: Tem 91 para os 1.400, fácil. Deve estreitar vencendo.

Analisando a domingueira

A próxima domingueira apresenta, sem dúvida, o melhor programa de toda esta temporada extraordinária. Os páreos foram bem organizados, notando-se um certo equilíbrio em todas as carreiras, características essa que promete disputas interessantes.

Abre o programa, teremos a prova para animais de 5 anos, onde Kantaca surge com as honras de favorito, pelas boas corridas que realizou em Correas.

Aparece em seguida a eliminatória para potranças de 3 anos, das lideiras da sociedade, que deverá ter como vencedora a égua Dalmata, bastante melhorada, agora sob os cuidados de João Atianesi. Viscondessa e Luján disputarão a dupla.

Outra carreira interessante é a que reúne Itano Galiani, Califa, Isale e a parêntese El Toro-Don Antonio, todos especialistas na distância, dependendo, pois, o resultado da prova, das condições da saída.

O 2º páreo é o nosso conhecido "handicap" para animais de qualquer país, que perdeu um pouco de sua importância, com a inclusão de Jéca, que terá a honra de primeira vez, com os estrangeiros. Se for bem dirigida por Marcel L'Ollivier, a égua Palina dificilmente será derrotada, aparecendo o arrenético Jéca, como seu principal adversário.

Das carreiras que merecem um certo destaque, teremos, finalmente, o 8º páreo onde as parênteses Saladillo-Champion e Heremom-Iaquary prometem um final remido, aparecendo, ainda, o tordilho Teddy, como grande competidor, principalmente, se conseguir uma boa partida.

Os demais páreos, formados por concorrentes mais fracos, deverão ter como ganhadores Fra Diavolo, Arabiana e Sambaré.

Programa de domingo

1º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 14.00 horas.

2º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 14.30 horas.

3º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15.00 horas.

4º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 15.30 horas.

5º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 16.05 horas.

6º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.15 horas.

7º PAREO — 1.300 metros — Cr\$ 25.000,00 — As 17.15 horas.

8º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

9º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

10º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

11º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

12º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

13º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

14º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

15º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

16º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

17º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

18º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

19º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

20º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

21º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

22º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

23º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17.50 horas.

Don Euvaldo, Cumberland e Retang acumulada para amanhã

Teremos amanhã, mais uma reunião da temporada extraordinária. Damos abaixo, nosso comentário habitual sobre as carreiras a serem realizadas na Gávea.

1º PAREO
Malgrado a sua indolência, Mizura será, a nosso ver, indicada para a saída, devendo ser acompanhada por Alois, caso o filho de Blue Devil não marque. Helicon e Guarapá brigarão pelo 2º posto.

2º PAREO
Grat e Pacalano são os melhores desta carreira e, se disputarem, devem cruzar o "espelho" na frente dos demais competidores. Pacalano, segundo nos asseguraram, apresentará, depois do apuro, com um filio de sangue, em virtude de não termos conseguido apurar a verdade da informação, divulgamos o fato com reservas.

3º PAREO
Don Euvaldo é o candidato do retrospecto, devendo vencer em corrida normal. Grat, no entanto, se não sair perigoso, pode ainda muito bem, conforme demonstrou sua última apresentação, em virtude de uma dor de canela mais candidato a uma barbadinha, onde corre para o "mano a mano" com Bom Destino.

4º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

5º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

6º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

7º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

8º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

9º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

10º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

11º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

12º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

13º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

14º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

15º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

16º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

17º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

18º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

19º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

20º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

21º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara, 43 35
Calouro, J. Mesquita, 50 50
Múltiplo, XX, 54 50

22º PAREO
Arabiana, J. Araújo, 55 25
Desembar, E. Silva, 54 50
Jéca, O. Ulló, 53 35
Pargal, XX, 52 50
Palmeiras, S. Camara,



Pinga I, ao lado de Nininho. O "in-sider" da Portuguesa é um dos elementos que Flavio pretende convocar depois do Campeonato Brasileiro

Outros "players" serão convocados para os exercícios do selecionado

Pinga I, um dos que serão chamados — Aproveitamento dos jogadores que se destacaram no "Torneio Rio-São Paulo" — Após o Campeonato Brasileiro, a chamada

Encerrada a primeira etapa do programa de treinamento do selecionado nacional que entrará em disputa da "Copa do Mundo", os responsáveis pela preparação do "scratch" possuem já um bom número de dados fornecidos pelo trabalho efetuado até agora, que lhes servirá de base para determinação do futuro.

NOVAS CONVOCAÇÕES

Assim, na reunião da Comissão Técnica, ontem realizada, foi abordada a necessidade de novas convocações. Outros elementos serão chamados, para participar do segundo período de treinamento, formando ao lado dos já relacionados para os exercícios em Araxá.

O "RIO-SÃO PAULO"

Em sua maioria, os elementos convocados serão "players" que se destacaram durante a disputa do "Torneio Rio-São Paulo", que já se vai a findar. Baitava foi o primeiro nome a colocar-se em evidência; outros, igualmente, tornaram-se merecedores de atenções especiais.

PINGA I EM EVIDÊNCIA

Um "player" desde já é apontado como alvo das preferências de Flavio Costa, para a próxima relação de convocados. É ele o "in-sider" Pinga I, da Portuguesa de Desportos, que cumpriu atuações de destaque durante o certame entre cariocas e paulistas.

APÓS O CAMPEONATO BRASILEIRO

As medidas a respeito deverão ser tomadas após a realização do Campeonato Brasileiro, mesmo porque durante esse certame serão observados também novos elementos.

Em estudos uma temporada do Peñarol em Porto Alegre

Encontra-se em Porto Alegre o sr. Luis Mintegui, desportista brasileiro há muito tempo radicado no Uruguai, e que ocupa cargo de direção no Peñarol, de Montevideu.

TEMPORADA NO SUL

O referido dirigente, aproveitando a sua presença naquele Estado sulino, entrou em entendimentos com a direção do Internacional para a disputa de uma série de jogos do Peñarol em Porto Alegre.

O grêmio "colorado" estuda a proposta apresentada que, aprovada, determinará a realização de quatro partidas pelo quadro uruguaio, em banchas sulinas.

Concentrados os cruzmaltinos

Os cruzmaltinos encerraram hoje, pela manhã, os seus preparativos para a luta de domingo com o Palmeiras. Foi efetuado um treino individual, com práticas de ginástica e bate-bola, a que estiveram presentes os titulares da equipe.

A partir de hoje, estarão os cruzmaltinos concentrados em S. Januário, aguardando em repouso o momento da partida com o Palmeiras, quando lutarão pela sobrevivência de suas aspirações à conquista do título do Torneio Rio-São Paulo.

Ademir, uma dúvida

O quadro que atuará contra os palmeirenses, para sua elaboração, depende ainda da decisão do Tribunal de Justiça Desportiva sobre a situação de Ademir, indiciado para a reunião de hoje, em virtude de ter sido expulso da canchinha na partida contra o Botafogo.

Heleno é mantido de sobressano, embora os cruzmaltinos estejam otimistas quanto ao resultado dos trabalhos do Tribunal.

Assim, o quadro para domingo deverá ser o seguinte: Barbosa, Augusto e Wilson; Eli, Danilo e Alfredo; Tesourinha, Maneca, Ademir (Heleno), Ipojuca e Mário.

Derrotado o Floresta em Montevideu

MONTevideu, 10 — (AFP) — O Clube Floresta, campeão paulista de basquetebol, foi derrotado em seu match de apresentação, realizado na quadra do Olimpia, pelo quadro local, pela contagem de 65x47.

Antes da partida um diretor do Olimpia, sr. Machin, e o presidente do Floresta, sr. Paulo Stempniewski, aludiram aos laços de amizade que unem os dois clubes, efetuando-se a seguir troca de filarmas.

EM FÉRIAS OS SANCRISTOVENSES

A partir de hoje, segundo comunicação feita à Federação Metropolitana de Futebol, todos os jogadores do São Cristóvão F. C., entrarão em gozo de férias.

Poderá o Brasil alcançar seis primeiras colocações

Fala o técnico Osvaldo Gonçalves sobre as possibilidades dos nacionais no Campeonato Extra de Atletismo — Prováveis ganhadores na parte masculina, os uruguaios — Na parte feminina, são favoritos os chilenos

Com início marcado para o próximo dia 11, deverá realizar-se, em Montevideu, a disputa do "VI Campeonato Extraordinário de Atletismo". A essa competição, envia o Brasil uma equipe reduzida, pelos motivos já conhecidos, que se resumem em dificuldades de caráter financeiro; nem por isso, contudo, o certame perde o seu interesse para nós, sendo interessante saber-se quais as possibilidades com que se apresenta a turma nacional, bem como os demais concorrentes.

VITÓRIA DO URUGUAU

Por isso, foi que ouvimos a palavra do sr. Osvaldo Gonçalves, técnico de atletismo laureado e que já orientou equipes brasileiras em provas continentais.

— Creio que, pelo fato de ser o patrocinador, contando com maior número de atletas presentes o Uruguai deverá ser o vencedor, mesmo porque a contagem dos pontos irá fundamentar-se no maior número de primeiros lugares.

POSSIBILIDADES DOS BRASILEIROS

Proseguindo, acrescentou: — Os brasileiros têm, porém, possibilidades de brilhar em algumas provas. Assim, por exemplo, nos 400 metros, em que Rosalvo poderá vencer, segundo se lhe os representantes do Peru e do Uruguai. Também no lançamento do disco e do peso, Nadim Marreles poderá dar duas vitórias à nossa equipe. O mesmo sucederá com

Pereira da Silva, no referente ao salto triplice, caso venha a confirmar a marca de 14,55m. Raimundo Dias Rodrigues e Geraldo de Oliveira — no salto com vara e salto em distância, respectivamente — reúnem fortes possibilidades de triunfo. Com perspectivas de alcançar o segundo posto, marcando pontos preciosos, irão competir Agnora da Silva, nos 800 metros rasos e Haroldo Pereira da Silva, nos 100 e 200 metros.

Falando sobre a equipe uruguaia, disse o sr. Osvaldo Gonçalves:

— Mário Fayes, Walter Perez e Lopes Testa, por exemplo, são três nomes que reúnem as preferências para as provas de 100 e 200 metros rasos. Nos revezamentos de 4x100 e 4x400, também os nossos vizinhos do sul hão de alcançar o triunfo. Também as provas de meio-fundo, de fundo e a "Maratona" caberão a um atleta uruguaio, segundo os cálculos que no momento são possíveis fazer.

E' ele Oscar Moreira, que terá em Inostroza — chileno — o mais sério antagonista. No "decathlon", com a ausência da Argentina, é de prever-se a vitória

de Asuncione, igualmente credenciado para o salto em altura. Finalmente, temos as provas de 400 metros com barreiras, em que o mesmo Asuncione disputará o triunfo com Wilson Recordon, do Chile, e a de Dardo, em que, mais uma vez, os uruguaios terão no transandino os mais sérios rivais.

OS CHILENOS

— Quanto aos chilenos — disse o sr. Osvaldo Gonçalves — além de Zuniga, na prova de martelo, em que terá como principal competidor o uruguaio Carrereu.

FAVORÁVEL AO CHILE, A PARTE FEMININA

Finalizando, falou-nos o nosso entrevistado sobre a situação do Campeonato Feminino:

— A ausência de maiores informes impede-me um exame mais detalhado. Contudo, em face da não participação de brasileiras e argentinas, creio que as chilenas serão as favoráveis. Estrela Puentes — uruguaia — e Julia Sanchez — peruana — sendo aquela na prova de ardo, e esta na de 200 metros rasos, não as vejo com maiores possibilidades de quebrar a série de triunfos que as chilenas prometem, além dos nomes já citados, têm Nutine com largas possibilidades de triunfo, nos 800 e 1.500 metros,

Antecipação dos campeonatos para as exibições de Furuhashi

Hachizume acompanhará o consagrado nadador — Durante o certame nacional, as demonstrações em S. Paulo — No Rio, seria antecipado o Campeonato Carioca

Com a vinda dos "astros" da natação japonesa Furuhashi e Hachizume ao Brasil, estuda a Federação Paulista de Natação a possibilidade de ser antecipado o Campeonato Brasileiro dessa desportiva, a fim de que os nadadores japoneses possam exibir-se na Paulista durante o desenrolar das provas do Campeonato.

ANTECIPAÇÃO TAMBÉM DO CAMPEONATO CARIOCA

Os dirigentes da natação paulista já sondaram seus congêneres do Rio no sentido de que os me-

nos facilitem as suas pretensões. A nossa reportagem apurou que o sr. Abilio M. Teixeira, atual presidente da F.M.N., encara com muita boa vontade o pedido de S. Paulo, assim como está tomando todas as providências para que os campees nipônicos se exibam também nesta Capital.

Tudo leva a crer que o Campeonato Carioca de Natação tenha sua realização antecipada, desde que os dirigentes cariocas e paulistas chegarem a um acordo quanto à data da realização do Campeonato Brasileiro.

Botafogo x Flamengo em Gen. Severiano

MOLOGADA PELA F.M.F. A TRANSFERÊNCIA DE LOCAL

A Federação Metropolitana de Futebol homologou o acordo firmado entre Flamengo e Botafogo — com o assentimento do Vasco, que abriu mão de todos os seus direitos no caso — para a transferência de local do jogo que as suas representações deverão travar, amanhã, em disputa do "Torneio Rio-São Paulo". Pelo convênio firmado, o prêmio será disputado em General Severiano, e não em São Januário.

Elogiado o Bangu pelos chilenos

ENCAMINHADO A F.M.F. O OFÍCIO

A Confederação Brasileira de Desportos, encaminhando a Federação Metropolitana de Futebol, o ofício que recebeu da Federação Chilena de Futebol, elogiando a atuação do Bangu, por ocasião da temporada que realizou em Santiago.

Confirma a Atlética do Grajaú o adiamento do Torneio Internacional

Sem razão de ser a deliberação da R.M.B. — Impossível a efetivação do certame em março — Será distribuída uma nota oficial à imprensa — Esclarecimentos do sr. Hugo Padula

A realização do Torneio Internacional de Basquetebol, promovido pela Associação Atlética do Grajaú, vem prendendo as atenções dos "aficionados" do desporto da bola ao cesto. E' que dificuldades inúmeras vêm se antepondo aos desígnios do grêmio alvi-azul, criando um clima de incerteza inclusive sobre a época em que será disputado.

INFORMES CONTRADITÓRIOS

Oram, o Departamento Técnico da Federação Metropolitana de Basquetebol propôs à presidência da entidade a transferência do início dos campeonatos da Primeira Divisão, da Divisão de Acesso e da Quarta Divisão para o dia 3 de abril, a fim de possibilitar a realização do certame em março. Com a aceitação da proposta, multiplicaram-se as incertezas sobre a época da competição, desde que já estava praticamente assentado que esta seria em junho.

SERÁ MESMO EM JUNHO

Com o objetivo de esclarecer o assunto, procuramos o sr. Hugo Padula, presidente da A. A. Grajaú, que a propósito do assunto nos disse o seguinte:

— O certame será mesmo em junho, desde que há dificuldades para a importação das tabelas de vidro e do marcador eletrônico, meios que serão introduzidos em nosso novo estádio. Além disso, surpreende-me a deliberação da presidência da F.M.B. — desde que já estava o sr. Ivan Raposo ciente das circunstâncias referidas,

determinantes do retardamento da competição.

COMUNICADO À IMPRENSA

Alfás, disse-nos ainda o sr. Hugo Padula, a respeito da marcha dos acontecimentos, a diretoria da Atlética do Grajaú distribuirá segunda-feira próxima, uma nota oficial à imprensa, visando colocar o nosso público desportivo a par das "demarques" realizadas.

Calendário Esportivo

SABADO	
FUTEBOL	Em São Januário — Torneio Rio-São Paulo — Flamengo x Botafogo.
WATER-POLO	Na piscina do Guanabara — As 17 horas — Vasco x Guanabara.
DOMINGO	
FUTEBOL	Em São Januário — Torneio Rio-São Paulo — Vasco x Palmeiras.
	Em Belém — Campeonato Brasileiro — Pará x Ceará.
	Em Belo Horizonte — Campeonato Brasileiro — Minas Gerais x Estado do Rio.
	Em Recife — Campeonato Brasileiro — Pernambuco x Bahia.
	Em Curitiba — Campeonato Brasileiro — Paraná x Rio Grande do Sul.
NATAÇÃO	Em São Paulo — Troféu Walita — Fluminense x Pinheiros.
VOLEIBOL	Em Moça Bonita — Amistoso — Equipes feminina — Bangu x América.
REGATAS	Na praia da Guanabara — Ilha do Governador
A MOTOR	Quatro proras para embarcação à motor.

Treinaram os rubro-negros

Poupado Zizinho, por medida de precaução — Vitória dos titulares, por 4 x 2



Zizinho, que foi poupado do treino de ontem dos rubro-negros, treinou o Flamengo, na tarde de ontem, preparando-se para o encontro de domingo frente ao Botafogo, seu último compromisso no Torneio Rio-São Paulo.

Gentil Cardoso dirigiu o ensaio, que teve um transcurso movimentado, vencendo os titulares por 4 x 2.

AUSENTE ZIZINHO

Os titulares, apenas Zizinho esteve ausente, pois foi poupado como medida de precaução. O Flamengo, entretanto, contará com o seguinte elenco:

OS QUADROS

Titulares: Manga, Juvenal e Bigode; Biqui, Bria e Vair; Cidinho, Orlando, Gringo, Beto e Esquerdinha.

Suplentes: Garcia, Job (Valdir) e Newton (Miguel); Osvaldo, Ismael e Jaime; Jorge de Castro, Edmur, Orlando II, Moscir e Eliezer.

Os tentos foram marcados por Orlando (2), Gringo e Beto, para os titulares, e Orlando II e Moscir, para os suplentes.

O uso do cheque proporciona CONTROLE - SEGURANÇA - EFICIÊNCIA

Abra uma conta no

BANCO FINANCIAL NOVO MUNDO S. A.

End. Tel. "MUNIBANCO"

MATRIZ: 71 - RUA DO OUVIDOR - 73

Fone 23-5911 - Caixa Postal 9-3

RIO DE JANEIRO

AGENCIA: Rua Figueiredo Magalhães, 22

Fone 41-3836

COPACABANA

FILIAL: 37 - RUA JOÃO BRICOLA - 37

Fone 2-6121 - Caixa Postal 159-8

SÃO PAULO

AGENCIA: RUA 15 DE NOVEMBRO, 142

Fone 2-5110

SANTOS

Impedidos Delamato e Arnaldo de deixar a Argentina

MEDIDAS DO GOVERNO PARA DIFICULTAR O EXODO

BUENOS AIRES, 10 — (AFP) — A medida tomada pelo Ministério da Fazenda, impedindo a saída do país das pessoas que sejam devedoras de impostos à Fazenda, já teve como resultado retardar a partida dos jogadores Delamato e Arnaldo, os quais deviam embarcar ontem para a Colômbia, não o podendo fazer por não terem o recibo de quitação da Diretoria Geral de Impostos.

Vicente Delamato realizou novas gestões para esclarecer sua situação, dizendo tratar-se de um erro pois tem todos os documentos em ordem. A respeito de seu possível ingresso no "Santiago Morning" do Chile, o jogador disse que tinha propostas, mas deve primeiro aguardar o resultado de sua viagem à Colômbia.

Empatou o Old Boys em Sarrebruk

SARREBRUK, 10 — (AFP) — O match internacional de futebol entre o F. C. Sarrebruk e o Newells Old Boys da Argentina terminou empatado pela contagem de 2x2.

No primeiro tempo os locais venciam por 2x1.

Flavio irá à Europa assistir aos jogos Inglaterra x Escócia

Observará também espanhóis e portugueses, em Lisboa — Estudo dos concorrentes principais à "Copa do Mundo"

Desde ontem, está oficialmente assentada a viagem de Flavio Costa à Europa, para observar alguns dos concorrentes ao Campeonato Mundial, mais em evidência.

INICIALMENTE, PORTUGAL E ESPANHA

O treinador da seleção brasileira deverá seguir para o Velho Continente nos primeiros dias de abril, a fim de, a 9, encontrarse em Lisboa, para presenciar o segundo "match" da série eliminatória entre Portugal e Espanha.

EM LONDRES E EM GLASGOW

A seguir, embarcará para Londres onde, a 15 do mesmo mês, assistirá ao desenrolar do prêmio entre Escócia e Inglaterra, dois dos candidatos mais sérios ao ti-

tulo máximo no certame mundial.

Finalmente, irá assistir em Glasgow, à segunda partida, dessa mesma série, cuja data ainda não foi fixada.

Rubro-Negro F. C. 4 x E. C. Cuibá 2

Pela contagem de 4x2, o Rubro Negro F. C. derrotou o E. C. Cuibá, na partida disputada na tarde de domingo último no campo do Esporte Clube de Bangu.

Os tentos do vencedor foram conquistados por Jarbas (2), Cid (1) e Walter (1), sendo a seguinte a formação do quadro: Cid; Domingos e Ilha; Mariano, Ademir e Zadir; Jorge, Jarbas, Cid, Walter e Tião.